

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. Zakres zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie analiz porealizacyjnych oddziaływania na środowisko dla inwestycji:

#### 1) ZADANIE 1:

**Przebudowa ul. Gen. F. Kleeberga w Białymstoku** zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOOŚ-II.42.5.2011AS2 z dnia 27 stycznia 2012 r.

**W ramach analizy porealizacyjnej dla ZADANIA 1 należy:**

- przeprowadzić pomiary hałasu według metod określonych w przepisach szczególnych ze specjalnym uwzględnieniem obszarów zabudowy mieszkaniowej narażonej na jego ponadnormatywne oddziaływanie po realizacji przedsięwzięcia;
- przeprowadzić pomiary zanieczyszczeń w wodach opadowych odprowadzanych do odbiorników (po wstępnym oczyszczeniu) w celu sprawdzenia dotrzymania obowiązujących norm w zakresie zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych;
- opisać stan jakościowy i ilościowy roślinności nasadzonej w pasie rozbudowanej ulicy, ze wskazaniem odsadzeń sztuk padłych lub dosadzeń nowych sadzonek.

#### 2) ZADANIE 2: „Przebudowa ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku na odcinku od ul. A. Mickiewicza do Ronda Ułanów Litewskich” - odcinek od km. ok. 0+000 do km 5+187 zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-20-WOOŚ-11-66131-2/10/pl z dnia 28 października 2010 r.

**W ramach analizy porealizacyjnej dla ZADANIA 2 należy:**

- przeprowadzić pomiary hałasu według metod określonych w przepisach szczególnych ze specjalnym uwzględnieniem obszarów zabudowy mieszkaniowej,
- przeprowadzić badania ilości i jakości wód opadowych i roztopowych określając w nich: zawiesinę ogólną i węglowodory ropopochodne oraz natężenie przepływu.

Przez analizę porealizacyjną rozumie się wykonanie opracowania porównującego ustalenia i wnioski zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności ustaleń dotyczących przewidywanego charakteru i zakresu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz planowanych działań zapobiegawczych z rzeczywistym oddziaływaniem na środowisko i działaniami podjętymi dla jego ograniczenia, zbadanymi po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania.

### II. Wytyczne dotyczące wykonania analizy porealizacyjnej

#### 1) Sposób pomiaru poziomu hałasu

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać całodobowe pomiary hałasu komunikacyjnego wraz z pomiarami towarzyszącymi oraz z opracowaniem i analizą wyników dla każdego z zadań oddzielnie.

Pomiary należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r. Nr 140, poz. 824, Nr 288, poz. 1697).

Wyniki pomiarów należy odnieść do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Zamawiający wymaga, aby w danym punkcie pomiarowym Wykonawca:

- wykonał 24-godzinne pomiary poziomu hałasu (nieprzerwane) wykorzystując procedurę ciągłej rejestracji hałasu powodowanego przez ruch drogowy;
- wartości równoważnego poziomu dźwięku A mierzonego hałasu, wyrażone wskaźnikami  $L_{Aeq,T}$ ,  $L_{Aeq,N}$  wyznaczył w oparciu o wyniki ciągłej rejestracji zmian poziomu dźwięku w czasie odniesienia T;
- wykonał pomiary towarzyszące:
  - natężenia ruchu (w podziale na pojazdy lekkie i ciężkie),



- prędkości pojazdów,
- warunków atmosferycznych (siła i kierunek wiatru, temperatura, wilgotność, ciśnienie).

Zamawiający nie dopuszcza przeprowadzenia badań metodami próbkowania lub pojedynczych zdarzeń akustycznych.

**a) Zakres i miejsce wykonania pomiarów.**

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykonał całodobowe pomiary hałasu. Pomiary powinny zostać wykonane w punktach pomiarowych dla **ZADANIE 1 – minimalnie w 6 punktach, ZADANIE 2 – minimalnie w 3 punktach.**

Dokładną ilość oraz miejsca wyznaczone do wykonania pomiarów hałasu Wykonawca przedstawi Zamawiającemu z uzasadnieniem. Lokalizacja punktów pomiarowych powinna uwzględniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 r. Nr 140, poz. 824; Nr 288, poz. 1697).

Wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego o planowanym terminie przeprowadzenia wizji w terenie oraz pomiarów z minimum 3 – dniowym wyprzedzeniem faksem pod nr 85 869 67 75 lub e-mailem na adres [zdm@um.bialystok.pl](mailto:zdm@um.bialystok.pl), [bgielezynska@um.bialystok.pl](mailto:bgielezynska@um.bialystok.pl)

**b) Warunki wykonywania pomiarów poziomu hałasu.**

Pomiary poziomu hałasu **należy prowadzić:**

- w punktach uzgodnionych z Zamawiającym oraz w punktach dodatkowych uzgodnionych z Zamawiającym, jeżeli będzie to niezbędne do sporządzenia właściwej oceny stanu akustycznego środowiska,
- w dni robocze z wyłączeniem dni świątecznych i wolnych od pracy, przy czym początek pomiarów nie powinien nastąpić wcześniej niż w poniedziałek o godzinie 6:00, a koniec w piątek o godzinie 22:00,
- w warunkach meteorologicznych określonych w lit. c

Pomiarów poziomu hałasu **nie należy prowadzić:**

- w miesiącach lipiec, sierpień i wrzesień, w związku z mniejszym natężeniem ruchu z powodu okresu wakacyjnego;
- w czasie, gdy mogą one zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu i osobom wykonującym pomiar,
- w trakcie, kiedy następują zakłócenia akustyczne nie związane z ruchem drogowym, które mogą mieć wpływ na wyniki,
- w trakcie i po opadach atmosferycznych, kiedy nawierzchnia drogowa jest mokra, pokryta błotem, śniegiem lub lodem,
- w innych warunkach meteorologicznych niż określone w lit. c.

**c) Warunki meteorologiczne podczas wykonywania pomiarów hałasu.**

Pomiary hałasu powinny być wykonywane w warunkach meteorologicznych (Załącznik nr 3 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. z 2011 r. Nr 140, poz. 824; Nr 288, poz. 1697), zapewniających najbardziej stabilne warunki w czasie rozprzestrzeniania się dźwięku, z dodatnią składową prędkości wiatru od źródła do punktu pomiarowego, takich jak:

- temperatura od  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  do  $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ ,
- wilgotność względna od 25 % do 98 %,
- prędkość wiatru 0 – 5 m/s określona na wysokości położenia najwyższego punktu lokalizacji,
- ciśnienie atmosferyczne od 900 hPa do 1100 hPa,
- brak opadów atmosferycznych.

Pomiary parametrów meteorologicznych wykonuje się równocześnie z pomiarami hałasu.

Dopuszcza się pomiar parametrów meteorologicznych w jednym punkcie pomiarowym, jako reprezentatywnym dla innych punktów, o ile odległość między tymi punktami nie jest większa niż 150 m, a pomiar jest wykonywany w tym samym czasie odniesienia.

**d) Warunki wykonywania pomiarów natężenia ruchu drogowego i prędkości potoku pojazdów**

Pomiar natężenia ruchu drogowego należy prowadzić:

- w danym punkcie pomiarowym (przekroju), w tym samym czasie odniesienia jak pomiar poziomu hałasu,



- w interwałach 1-godzinowych (rozpoczynanych o pełnej godzinie, np. 22.00),
- dla każdego kierunku ruchu oddzielnie, niezależnie od liczby pasów ruchu występujących na danych kierunkach,
- z podziałem pojazdów na kategorie zgodnie z tabelą 1.

Do zestawień i analiz należy przyjąć ogólny podział pojazdów wynikający z hałaśliwości tych kategorii na co najmniej na dwie grupy pojazdów, tj. lekkie i ciężkie (hałaśliwe), przy czym uznaje się za:

- pojazdy lekkie – pojazdy kategorii c + d,
- pojazdy ciężkie (hałaśliwe) – pojazdy kategorii a, b, e, f, g, h.

**Tabela 1.** Podział pojazdów na kategorie w trakcie pomiarów natężenia ruchu drogowego wykonywanych w czasie pomiarów poziomu hałasu

Lp.	symbol kategorii pojazdu	Grupa pojazdów
1.	a	motorowery, skutery
2.	b	motocykle
3.	c	samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą) oraz mikrobusy z przyczepą lub bez
4.	d	lekkie samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg z przyczepą lub bez (samochody dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg)
5.	e	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep
6.	f	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg z jedną lub więcej przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwoziowymi
7.	g	autobusy
8.	h	ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne (walce drogowe, koparki itp.)

Pomiar prędkości potoku pojazdów:

- dopuszcza się wykonywanie pomiarów prędkości pojazdów metodami manualnymi opisanymi w publikacji: Tracz M. z zespołem. Pomiary i badania ruchu drogowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. Warszawa, 1984, np. metodą stoperową opartą na pomiarze czasu przejazdu pojazdu przez odcinek bazowy, gdzie długość odcinka bazowego powinna być tym dłuższa im wyższa jest prędkość (około 40-100 m).

#### f) Wymagania dotyczące zestawów pomiarowych

Zestawy przyrządów pomiarowych, tj. mierników poziomu dźwięku wraz z mikrofonem oraz innych przyrządów używanych do pomiarów poziomów dźwięku, powinny mieć 1 klasę dokładności. Mikrofony pomiarowe powinny mieć założone osłony przeciwwietrzne, niezależnie od warunków atmosferycznych. Wzorcowe źródła dźwięku używane do wzorcowania toru pomiarowego powinny mieć klasę dokładności minimum 1.

Wszystkie przyrządy używane do pomiarów hałasu powinny być wzorcowane, a sposób wzorcowania musi być zgodny z instrukcją dostarczoną przez producenta przyrządu. Pomiar musi być wykonywany wyłącznie za pomocą przyrządów z ważnym świadectwem legalizacji (uwierzytelnienia). W pomiarach powinny być stosowane zestawy przyrządów pomiarowych wykonujących automatyczne pomiary hałasu, warunków meteorologicznych i prędkości pojazdów.

#### 1. 2. Analiza porealizacyjna w zakresie pomiarów hałasu powinna spełniać następujące wymagania:

- 1) winna zawierać charakterystykę techniczno-technologiczną zrealizowanej drogi wraz z charakterystyką urządzeń chroniących środowisko,
- 2) winna ustalić rzeczywiste oddziaływania drogi na środowisko w odniesieniu do klimatu akustycznego na terenach objętych ochroną przed hałasem, w tym w szczególności:
  - a) oceniać zastosowane sposoby i metody ochrony środowiska; oddziaływania na środowisko powinny być ustalone na podstawie pomiarów hałasu w środowisku,
  - b) identyfikować i oceniać skutki niekorzystnych oddziaływań;
  - c) wskazywać nowe lub kolejne działania związane z zastosowaniem wariantowych zabezpieczeń środowiska.



### 1.3. Przepisy na podstawie, których należy wykonać pomiary, sporządzić protokoły pomiarowe oraz odnieść wyniki.

Sposób realizacji zamówienia winien być zgodny z obowiązującymi przepisami prawa, wytycznymi i normami w zakresie sposobu wykonania, opracowania i weryfikacji pomiarów oraz zapisu, przetwarzania i udostępniania danych, a zwłaszcza z:

- 1) Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, z późn. zm.)
- 2) Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.)
- 3) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. z 2003 r. Nr 18, poz. 164)
- 4) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. z 2011 r. Nr 140, poz. 824; Nr 288, poz. 1697)
- 5) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112)
- 6) „Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych” – Praca zespołowa pod redakcją Bohatkiewicz J. - Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o. wykonane na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

### 2) Pomiary zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej

W ramach przedmiotu zamówienia należy przeprowadzić badania jakości oczyszczonych wód opadowych ujętych w systemy kanalizacyjne przed ich zrzutem do wód lub do ziemi, w zakresie stężeń - zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych dla ZADANIA 1 i ZADANIA 2.

#### a) Terminy i zakres pomiarów.

Pomiary zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej odprowadzanych do odbiorników należy wykonać **np. wrzesień – październik** w czasie, w którym istnieje możliwość poboru próbek wody z wylotów instalacji. W zakres pomiarów wchodzi następujące elementy:

- pomiar zawiesiny ogólnej,
- pomiar węglowodorów ropopochodnych.

#### b) Lokalizacja punktów pomiarowo-kontrolnych.

Punkty pomiarów należy zlokalizować na wylotach z zamkniętych systemów kanalizacji deszczowych. Punkty te powinny być zlokalizowane za zastosowanymi urządzeniami oczyszczającymi. Pomiaru należy dokonać w **5 punktach** pomiarowych.

Ustalenie szczegółowej lokalizacji punktów pomiarowo-kontrolnych w terenie zostanie dokonane po podpisaniu Umowy przy udziale Wykonawcy oraz przedstawiciela Zamawiającego.

#### c) Sposób doboru próbek.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.) próbkę do badań należy uzyskać przez zmieszanie trzech próbek o jednakowej objętości pobranych w odstępach czasu nie krótszych niż 30 minut.

#### d) Referencyjne metody chemicznych oznaczeń zanieczyszczeń.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.) metody proponowane jako referencyjne:

- *oznaczenie zawiesiny ogólnej* – jako metodę referencyjną należy przyjąć metodę filtracji, według normy: PN-EN 872:2007 „Jakość wody. Oznaczenie zawiesin. Metoda z zastosowaniem filtracji przez sączki z włókna szklanego”,
- *oznaczenie substancji i węglowodorów ropopochodnych* – jako metodę referencyjną należy przyjąć metodę chromatografii gazowej, według normy PN-EN ISO 9377-2:2003 „Jakość wody – oznaczanie indeksu oleju mineralnego – część 2: metoda z zastosowaniem ekstrakcji rozpuszczalnikiem i chromatografii gazowej”.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2013.1232 ze zm.) Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania akredytowanej metodyki równoważnej.



### **2.1. Przepisy na podstawie, których należy wykonać pomiary, sporządzić protokoły pomiarowe oraz odnieść wyniki:**

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. z 2011 r. Nr 140, poz. 824 ze zm.),
- Polska Norma PN-EN 872:2007 „Jakość wody. Oznaczenie zawiesin. Metoda z zastosowaniem filtracji przez sączki z włókna szklanego”,
- Polska Norma PN-EN ISO 9377-2:2003 „Jakość wody – oznaczanie indeksu oleju mineralnego – część 2: metoda z zastosowaniem ekstrakcji rozpuszczalnikiem i chromatografii gazowej”.

### **2.2. Sposób prezentacji wyników.**

Analiza porealizacyjna w zakresie badań ścieków deszczowych i roztopowych powinna zawierać m.in.:

- charakterystykę punktów podlegających ocenie pod względem zanieczyszczeń,
- zidentyfikowanie i scharakteryzowanie źródeł zanieczyszczeń,
- przedstawienie metod wykorzystanych do wykonania pomiarów,
- zestawienie wyników pomiarów w formie tabelarycznej i graficznej. Lokalizacja punktów poboru próbek musi być przedstawiona na mapie. Mapy z naniesionymi punktami poboru próbek będą przekazane w postaci elektronicznej Zamawiającemu. Wymagany format plików – pdf,
- dokumentacja fotograficzna miejsc wykonywania pomiarów,
- kopie protokołów pomiarowych.

### **2.3. Zgodnie z art. 175 ust. 5a oraz art. 147a ust. 1 pkt 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, zarządzający drogą zleca wykonanie wszelkich pomiarów (hałasu, powietrza, wód opadowych i wód podziemnych) przez akredytowane laboratorium. Laboratorium, w którym wykonywane będą poszczególne pomiary, powinno zatem posiadać certyfikat akredytacji w rozumieniu ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2010 r. Nr 138, poz. 935 ze zm.).**

**W celu potwierdzenia faktu, że laboratorium/ia, w którym/ych wykonano pomiary hałasu oraz poszczególnych wskaźników zanieczyszczeń wód opadowych posiada/ją akredytację do opracowania należy załączyć aktualny certyfikat akredytacji.**

### **III. Ogólne wymagania i wytyczne dla Wykonawcy:**

Wykonawca wykona wszystkie czynności wynikające z przedmiotu zamówienia, jak również stosuje się do poniższych wytycznych:

- 1) Wykonawcy zaleca się wykonanie wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości zamówienia;
- 2) Wykonawca wykona wszystkie niezbędne pomiary i badania. Przy analizie oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko Wykonawca będzie stosował metody badań, pomiarów, obliczeń i ekspertyz zgodnie z obowiązującymi przepisami, polskimi normami, a także najnowszą wiedzą techniczną, stosując sprzęt i oprogramowanie komputerowe odpowiadające wymaganym standardom dokładności danych;
- 3) W czasie wykonywania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do niezakłócania ruchu publicznego na drodze, do przestrzegania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012, poz. 1137 ze zm.) oraz przepisów BHP;
- 4) Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów/badań w czasie ich trwania. Koszty tych działań nie podlegają odrębnej zapłacie;
- 5) Wykonawca, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, we własnym zakresie i na własny koszt uzyska wszelkie zgody na wejście w teren konieczny do przeprowadzenia badań;
- 6) Wszelkie koszty związane z naprawieniem szkód powstałych w trakcie realizacji zamówienia ponosi Wykonawca;
- 7) Koszty zakupu map oraz pozyskanie niezbędnych dla opracowania niniejszej analizy leżą po stronie Wykonawcy;
- 8) Każdorazowo na wniosek Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany informować o przebiegu i wynikach prowadzonych prac. Niniejsza informacja powinna być przekazywana Zamawiającemu w formie pisemnej faksem na nr 85 869 67 75 lub e-mailem na adres [zdm@um.bialystok.pl](mailto:zdm@um.bialystok.pl),



#### IV. Określa się wymaganą ilość egzemplarzy poszczególnych części dokumentacji:

**ZADANIE 1:** Analiza porealizacyjna dla przedsięwzięcia polegającego „Przebudowa ul. Gen. F. Kleeberga w Białymstoku - 2 egzemplarze w formie papierowej oraz 1 egzemplarz w formie elektronicznej.

**ZADANIE 2:** Analiza porealizacyjna dla przedsięwzięcia polegającego „Przebudowa ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku na odcinku od. ul. A. Mickiewicza do Ronda Ułanów Litewskich” - odcinek od km. ok. 0+000 do km 5+187- 2 egzemplarze w formie papierowej oraz 1 egzemplarz w formie elektronicznej.

Wersja elektroniczna dokumentacji powinna być wykonana w formatach PDF i DOC lub DOCX, załączniki graficzne w formacie PDF i JPG lub BMP. Inne formaty wymagają dodatkowej zgody Zamawiającego.

Układ przekazywanych wyników pomiarów hałasu w środowisku zgodny z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. z 2003 r. Nr 18, poz. 164).

#### Załączniki:

##### Zadanie 1

- 1) **Nr 1** – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ul. F. Kleeberga w Białymstoku, znak: WOOŚ-II.42.5.2011AS2 z dnia 27 stycznia 2012 r.
- 2) **Nr 2** - Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ul. Gen. F. Kleeberga na odcinku od skrzyżowania z ul. Produkcyjną do granic miasta Białegostoku sporządzony do postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.
- 3) **Nr 3** - decyzja Nr 1/2013 Wojewody Podlaskiego z dnia 19.02.2013 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie ul. Gen. F. Kleeberga w ciągu drogi krajowej nr 8 (...)
- 4) **Nr 4** - decyzja Nr 25/2014 Wojewody Podlaskiego z dnia 23.10.2014 r. **zmieniająca ostateczna** decyzje Nr 1/2013 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie ul. Gen. F. Kleeberga w ciągu drogi krajowej nr 8 (...)

##### Zadanie 2

- 1) **Nr 5** - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pt. Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 678 wraz z drogami i obiektami inżynierskimi na odcinku Białystok-Kleosin; znak: RDOŚ-20-WOOŚ-11-66131-2/10/pl z dnia 28 października 2010 r. wraz ze zmianą decyzji znak: RDOŚ-20-WOOŚ-11-66131-2/10/pl z dnia 21 kwietnia 2011 r.
- 2) **Nr 6** - Raport o oddziaływaniu na środowisko dotyczący planowanej przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi na odcinku Białystok – Kleosin
- 3) **Nr 7** - decyzja Nr 19/2011 Wojewody Podlaskiego z dnia 20.10.2011 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi wojewódzkiej Nr 678 na ul. Wiadukt na odc. od granicy miasta Białystok do Ronda 10 Pułku Ułanów Litewskich wraz z fragmentem węzła drogowego w rejonie wiaduktów nad torami PKP (...)
- 4) **Nr 8** – decyzja Nr 10/2013 Wojewody Podlaskiego z dnia 19.08.2013 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie i rozbudowie ul. K. Ciołkowskiego, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 678(...)
- 5) **Nr 9** - decyzja Nr 33/2014 Wojewody Podlaskiego z dnia 02.12.2014 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie i rozbudowie ul. K. Ciołkowskiego, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 678(...)
- 6) **Nr 10** - decyzja Nr 32/2014 Wojewody Podlaskiego z dnia 27.11.2014 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 678 na ul. Wiadukt na odc. od granicy miasta Białystok do Ronda 10 Pułku Ułanów Litewskich wraz z fragmentem węzła drogowego w rejonie wiaduktów nad torami PKP (...) w zakresie budowy nawrotki oraz budowy schodów terenowych.
- 7) **Nr 11** - decyzja Nr 43/2013 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 22.01.2013 r. znak: DAR-V.6740.2.18.2012 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie ul. Sławińskiego drogi powiatowej na odc. od ul. Kawaleryjskiej z ul. K. Ciołkowskiego, budowie skrzyżowania ulic skrzyżowania ulic Kawaleryjskiej ze Sławińskiego oraz budowie i przebudowie infrastruktury technicznej (...),

- 8) **Nr 12** - decyzja Nr 1211/2014 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 27.11.2014 r. znak: DAR-V.6740.2.21.2014 **zmieniająca ostateczna** decyzje Nr 43/2013 PMB z dnia 22.01.2013 r. znak: DAR-V.6740.2.18.2012 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie ul. Sławińskiego drogi powiatowej na odc. od ul. Kawaleryjskiej z ul. K. Ciołkowskiego, budowie skrzyżowania ulic skrzyżowania ulic Kawaleryjskiej ze Sławińskiego oraz budowie i przebudowie infrastruktury technicznej (...),
- 9) **Nr 13** - decyzja Nr 43/2013 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17.09.2012 r. znak: BOII-3adk-772-181-1579/11/12 w sprawie odwołania od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 678 (...).
- 10) Projekt nasadzeń zieleni dotyczący ul. F. Kleeberga.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
  
Adam Poliński

