



Prezydent  
Miasta Białegostoku

ORN-II.152.6.2016

Białystok, 18 maja 2016 r.

W odpowiedzi na petycję, podpisaną przez mieszkańców i przedsiębiorców z ulicy Marczukowskiej informuję, jak niżej.

Stan nawierzchni ulicy Marczukowskiej jest dobrze znany w tutejszym Urzędzie i faktycznie wymaga on przebudowy. Kilkakrotnie rozważano podjęcie prac na tym terenie, jednakże z uwagi na szereg różnych czynników, realizacja nie doszła do skutku. W latach ubiegłych, z uwagi na wykonywanie dużych, priorytetowych inwestycji miejskich, na które pozyskano dofinansowanie unijne do 2014 roku, ograniczono budowę pozostałych ulic. Prace te, w większej skali, rozpoczęto dopiero w 2015 roku. Dodatkowo, budowa ulicy Marczukowskiej i wielu innych ulic na Osiedlu Przydworcowym została wstrzymana w związku z możliwością wystąpienia kolizji z planowaną przebudową układu komunikacyjnego w rejonie dworców PKP oraz PKS (Intermodalny Węzeł Komunikacyjny).

Prace związane z wyborem ostatecznej koncepcji Węzła zostały niedawno zakończone, dlatego dopiero teraz można jednoznacznie określić orientacyjny zakres robót.

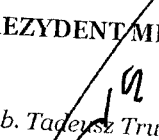
Jednocześnie nadmieniam, iż na termin realizacji poszczególnych inwestycji drogowych wpływ ma również fakt, iż w zasobach Zarządu Dróg Miejskich Urzędu

Miejskiego w Białymstoku jest około 350 ulic w zabudowie jednorodzinnej wymagających budowy lub przebudowy nawierzchni, a dróg publicznych o nawierzchni gruntowo-żwirowej jest około 53 km.

Prace związane z typowaniem ulic do utwardzenia, przy tak dużej ilości potrzeb, wymagają wybrania obiektywnych kryteriów decydujących o kolejności ich budowy. Istotnym aspektem jest ich powiązanie i rola w układzie komunikacyjnym, gęstość zabudowy, konieczność wykupu gruntów oraz istniejąca infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą. Ulica Marczkowska była przedmiotem analiz przy sporządzaniu planu budżetu na rok 2016, jednakże z uwagi na ograniczone środki finansowe, inwestycja ta nie została ujęta w planie.

W przypadku budowy ulic: Marczkowskiej i Spokojnej, oprócz kosztów związanych z budową nawierzchni, należy także uwzględnić koszt przebudowy istniejącej infrastruktury, tj.: sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej, które zostały przebudowane jedynie w rejonie skrzyżowania przedmiotowych ulic. Dodatkowo realizacja tej inwestycji wymaga poniesienia kosztów związanych z wykupem gruntów, które nie stanowią własności gminy Białystok (działka o numerze ewidencyjny 359/3).

Jeśli sytuacja finansowa Miasta pozwoli, zadanie inwestycyjne polegające na budowie fragmentu ulicy Marczkowskiej i ulicy Spokojnej zostanie ujęte w projekcie budżetu Miasta na rok przyszły, tj.: opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej a realizacja robót budowlano-montażowych nastąpi w 2018 roku.

PREZYDENT MIASTA  
  
dr hab. Tadeusz Truskolaski