Projekt

UCHWAŁA NR .....
RADY MIASTA BIAŁYSTOK

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Białystok a Gminą Wasilków, dotyczącego współdziałania przy realizacji zadania polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej na budowę ulicy Niemeńskiej, położonej na granicy Miasta Białystok i Gminy Wasilków

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662[1)]) i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889[2)]) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Białystok a Gminą Wasilków, dotyczącego współdziałania przy realizacji zadania polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej na budowę ulicy Niemeńskiej, położonej na granicy Miasta Białystok i Gminy Wasilków.

§ 2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Białegostoku do zawarcia porozumienia, określającego zasady i zakres współdziałania stron przy realizacji zadania, o którym mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA RADY

Katarzyna Jamróz

[1)] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustwy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2026 r. poz. 912 i 1276.
[2)] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustwy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2026 r. poz. 815 i 982.

Uzasadnienie

Planowana budowa ul. Niemeńskiej wzdłuż granicy administracyjnej Gminy Białystok oraz Gminy Wasilków, znajduje uzasadnienie w uwarunkowaniach przestrzennych oraz zapewnienia ciągłości układu komunikacyjnego. Na odcinku objętym dokumentacją obserwuje się intensyfikację zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, co w konsekwencji generuje wzrost natężenia ruchu lokalnego.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy spójności układu komunikacyjnego, usprawniając ruch kołowy i pieszy, a także zwiększając dostępność terenów przyległych. Kluczowym aspektem jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Dodatkowo przedmiotowa inwestycja umożliwi uporządkowanie układu drogowego na styku gmin oraz stworzy warunki umożliwiające dalszy, skoordynowany rozwój przestrzenny. Istotnym argumentem jest także poprawa dostępności wskazanego obszaru dla służb ratunkowych i komunalnych, w tym pojazdów o znacznych gabarytach (np. śmieciarek, wozów strażackich, czy pojazdów technicznych) dla których odpowiednie parametry drogi – szerokość, promienie skrętu – mają kluczowe znaczenie.