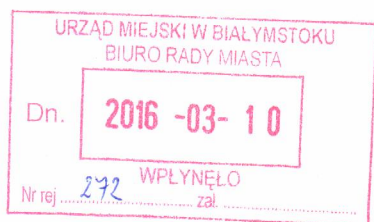




Prezydent  
Miasta Białegostoku

ORN-I.0003.34.2016

Białystok, 10 marca 2016 r.



**Pan**  
**Paweł Myszkowski**  
**Radny Rady Miasta Białystok**

Odpowiadając na interpelację z dnia 22 lutego 2016 roku w sprawie wprowadzenia oznakowania poziomego na Placu Uniwersyteckim informuję jak niżej.

Wydzielenie pasów ruchu we wnioskowanej lokalizacji nie zapewni oczekiwanego efektu ze względu m.in. na krótkie odcinki zmiany pasa ruchu, a także znajdujące się w tym miejscu przystanki komunikacji miejskiej. Szttywne wyznaczenie pasów sprawi, że pas z przystankiem autobusowym będzie blokowany na czas obsługi pasażerów przez co kolejki pojazdów będą dłuższe niż obecnie. Ponadto wyznaczenie pasów na ciasnych łukach skrzyżowania, kształtem przypominającego prostokąt nie zapewni wysokiego poziomu bezpieczeństwa i nie sprawdzi się szczególnie w zimie.

Nadmieniam także, iż wprowadzanie znaków poziomych na nawierzchni z kostki granitowej jaka jest na jezdniach przy Placu Uniwersyteckim oraz w miejscach gdzie pojazdy poruszają się po łukach będzie nietrwałe i po krótkim czasie użytkowania linie staną się nieczytelne. Ten fakt też nie jest bez znaczenia w kwestii bezpieczeństwa.

Analizując powyższe miejsce należy stwierdzić, że według statystyk policyjnych obecnie funkcjonujące rozwiązanie drogowe na Placu Uniwersyteckim, mimo występującego tam dużego natężenia ruchu jest jednym z bezpieczniejszych głównych skrzyżowań w mieście. Wyznaczenie pasów ruchu zmieni postrzeganie skrzyżowania przez kierujących, co doprowadzi do ich dekoncentracji oraz zmniejszenia zachowywanej ostrożności przy przejeździe przez to skrzyżowanie, co może doprowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa i warunków ruchu w rejonie Placu Uniwersyteckiego.

Wobec powyższego w chwili obecnej nie przewiduje się zmian w obowiązującej organizacji ruchu na Placu Uniwersyteckim.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Miejskich

*Bożena Zawadzka*

**PREZYDENT MIASTA**

*dr hab. Tadeusz Truskolaski*