

BKM-I.271.6.2019

Białystok, dnia 30.08. 2019 r.

wg rozdzielnika

### Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty

Działając, na podstawie art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) informuję, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, pn.:

**„Dostawa 2 autobusów w ramach projektu: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF”**

za najkorzystniejszą została uznana oferta złożona przez Wykonawcę:

**Volvo Bus Corporation  
SE-40508 Goeteborg  
Szwecja  
z ceną: 3 685 080,00 zł.**

W przedmiotowym postępowaniu wpłynęła jedna oferta. Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie podlega wykluczeniu, a jego oferta otrzymała 90,00 pkt przy zastosowaniu kryteriów podanych w SIWZ.

Cena oferty przewyższa kwotę przeznaczoną na realizację zamówienia, tj.: **3 650 000,00 zł**, jednak jest możliwość zwiększenia środków do wysokości ceny wybranej oferty.

Streszczenie oceny złożonej oferty, zgodnie z nw. kryteriami:

- 1) **cena ofertowa (C) – 60 %**
- 2) **ocena techniczna (T) – 30%**
- 3) **warunki gwarancji i serwisu (G) – 10%**

#### **Łączna punktacja**

$$P = (0,60 \times C) + (0,30 \times T) + (0,10 \times G)$$

$$P = (0,60 \times 100\text{pkt}) + (0,30 \times 100 \text{ pkt}) + (0,10 \times 0 \text{ pkt}) = 90,00 \text{ pkt}$$

**Punktacja przyznana ofercie w każdym kryterium oceny:**

$$\text{Cena ofertowa } C = (C \text{ min}/C \text{ of}) \times 100$$

L.p.	Nazwa kryterium	Uzyskana ilość punktów
C	Cena ofertowa	100 pkt

Ocena techniczna  $T = T.1 + T.2 + T.3 + T.4 + T.5 + T.6 + T.7 + T.8 + T.9 + T.10$

L.p.	Nazwa kryterium	Uzyskana ilość punktów
T.1	Zużycie paliwa jednoczłonowy autobus hybrydowy wg testu SORT-2	10
T.2	Pojemność skokowa silnika w jednoczłonowym autobusie hybrydowym	10
T.3	Skrzynia biegów	10
T.4	Zastosowany rodzaj magazynu energii elektrycznej	10
T.5	Rodzaj pulpitu kierowcy	10
T.6	Liczba miejsc dostępnych z poziomu niskiej podłogi	10
T.7	Długość przebiegów międzyobsługowych	10
T.8	Mechanizm napędzania drzwi	10
T.9	Typ napędu hybrydowego (sposób połączenia ze sobą silnika spalinowego i elektrycznego)	10
T.10	Koszty zużycia energii i emisji dwutlenku węgla i zanieczyszczeń	10
<b>Łącznie:</b>		<b>100 pkt</b>

Warunki gwarancji i serwisu  $G = G.1 + G.2$

Lp.	Nazwa kryterium	Uzyskana ilość punktów
G.1	Gwarancja na powłokę lakierniczą nadwozia	0
G.2	Gwarancja bez limitu przebiegu na pozostałe zespoły, układy, elementy autobusu i oprogramowanie	0
<b>Łącznie:</b>		<b>0 pkt</b>

Umowa w sprawie zamówienia publicznego może zostać zawarta niezwłocznie po przesłaniu niniejszego zawiadomienia.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Zbigniew Nikitorowicz

