



BKM-I.271.7.2019

Białystok, 14 lipca 2019 r.

## Biuletyn Informacji Publicznej

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.:

### **„Dostawa 10 autobusów w ramach projektu: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF”**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.), w związku z pytaniami Wykonawców do treści SIWZ, Zamawiający udziela odpowiedzi:

#### **Pytanie 1:**

W SIWZ, pkt. V Warunki udziału w postępowaniu ppkt 3 zdolności technicznej lub zawodowej napisano:

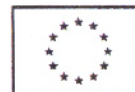
*„W celu potwierdzenia spełnienia warunku Wykonawca winien wskazać wykonanie nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostawy autobusów miejskich jednej marki, fabrycznie nowych, niskopodłogowych, zasilanych olejem napędowym z napędem silnikiem spalinowym wysokoprężnym w ilości co najmniej 1 sztuki autobusu jednoczłonowego oraz co najmniej 4 sztuk autobusów dwuczłonowych. Wyżej wymieniona dostawa musi być zrealizowana w ramach jednej umowy.”*

Czy aby spełnić wymogi warunku udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, Zamawiający dopuści Wykonawcę, który wykaże się wykonaniem nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu w tym okresie trzema odrębnymi dostawami jednoczłonowych autobusów miejskich jednej marki, fabrycznie nowych, niskopodłogowych, zasilanych olejem napędowym z napędem silnikiem spalinowym wysokoprężnym w ilości co najmniej 6 sztuk.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść rozdz. V pkt 1 ppkt 3 SIWZ na następującą:

”3) W celu potwierdzenia spełnienia warunku Wykonawca winien wskazać wykonanie nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostawy autobusów miejskich jednej marki, fabrycznie nowych, niskopodłogowych, zasilanych olejem napędowym z napędem silnikiem spalinowym wysokoprężnym w ilości co najmniej 5 sztuk. Wyżej wymieniona dostawa musi być zrealizowana w ramach jednej umowy.”



BKM-I.271.7.2019

**Pytanie 2:**

W załączniku numer 6a do SIWZ pkt 2 LICZBA MIEJSC PASAŻERSKICH W AUTOBUSIE

ppkt 2.1.1 Autobus jednoczłonowy: liczba miejsc siedzących co najmniej 30.

Czy zamawiający dopuści autobus, który zostanie wyposażony w co najmniej 28 miejsc siedzących?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść załącznika nr 6a do SIWZ, pkt 2.1.1 na następującą:

”2.1.1. liczba miejsc siedzących co najmniej 28”

**Pytanie 3:**

W załączniku numer 6a do SIWZ pkt 2

LICZBA MIEJSC PASAŻERSKICH W AUTOBUSIE

ppkt 2.1.1 Autobus jednoczłonowy: liczba miejsc siedzących co najmniej 30,

Czy zamawiający dopuści autobus, który zostanie wyposażony w co najmniej 30 miejsc siedzących z czego dwa siedzenia będą rozkładane i zamontowane w przestrzeni na wózek.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania siedzeń rozkładanych.

**Pytanie 4:**

SIWZ - załącznik 6a punkt 5.3.1:

W autobusie jednoczłonowym 1700 mm długości wzdłuż lewego boku pojazdu, 700 mm szerokości.

Czy zamawiający dopuści autobus jednoczłonowy, który będzie wyposażony w zgodne z przepisami stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego i/lub wózka dziecięcego, zlokalizowane w obszarze naprzeciw drugich drzwi o wymiarach nie mniejszych niż:

- 1600 mm długości wzdłuż lewego boku pojazdu oraz 700 mm szerokości.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść załącznika nr 6a do SIWZ, pkt 5.3.1 na następującą:

”5.3.1. W autobusie jednoczłonowym co najmniej 1600 mm długości wzdłuż lewego boku pojazdu, 700 mm szerokości.”

**Pytanie 5:**

SIWZ - załącznik 6a punkt 5.3.2:

W autobusie dwuczłonowym 2000 mm długości wzdłuż lewego boku pojazdu, 700 mm szerokości.

Czy zamawiający dopuści autobus dwuczłonowy, który będzie wyposażony w zgodne z przepisami stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego i/lub wózka dziecięcego, zlokalizowane w obszarze naprzeciw drugich drzwi o wymiarach nie mniejszych niż:

- 1800 mm długości wzdłuż lewego boku pojazdu oraz 700 mm szerokości.





BKM-I.271.7.2019

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść załącznika nr 6a do SIWZ, pkt 5.3.2 na następującą:

”5.3.2. W autobusie dwuczłonowym co najmniej 1800 mm długości wzdłuż lewego boku pojazdu, 700 mm szerokości.”

**Pytanie 6:**

W SIWZ, Załącznik nr 6a pkt 8.4 zostało zapisane:

”Przewody układu w strefie gorącej wykonane ze stali nierdzewnej, w pozostałych strefach z tworzywa o dużej wytrzymałości”.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z rozwiązaniem równoważnym, gdzie przewody układu w strefie gorącej wykonane będą ze stali nierdzewnej, natomiast w pozostałych strefach z tworzywa, stali nierdzewnej oraz stali zabezpieczonej przeciw korozji o dużej wytrzymałości ”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść załącznika nr 6a do SIWZ, pkt 8.4 na następującą:

”8.4 Przewody układu w strefie gorącej wykonane ze stali nierdzewnej, w pozostałych strefach z tworzywa, stali nierdzewnej lub stali o dużej wytrzymałości – zabezpieczonej przeciw korozji”

**Pytanie 7:**

W SIWZ, Załącznik nr 6a pkt 10.5.1 zostało zapisane:

Autobus jednoczłonowy

Wymagana moc silnika, co najmniej 210 kW

maksymalny moment obrotowy silnika co najmniej 1200 Nm

Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu jednoczłonowego o nieco mniejszej mocy, tj. 206 kW, ale ze znacznie większym momentem obrotowym wynoszącym 1400 Nm ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść załącznika nr 6a do SIWZ, pkt 10.5.1.1 na następującą:

”10.5.1.1. wymagana moc silnika, co najmniej 205 kW”

**Pytanie 8:**

W SIWZ, Załącznik nr 6a pkt 10.5.2 zostało zapisane:

Autobus dwuczłonowy

Wymagana moc silnika, co najmniej 240 kW

maksymalny moment obrotowy silnika co najmniej 1500 Nm

Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu dwuczłonowego o nieco mniejszej mocy, tj. 235 kW, ale ze znacznie większym momentem obrotowym wynoszącym 1600 Nm ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść załącznika nr 6a do SIWZ, pkt 10.5.2.1 na następującą:

”10.5.2.1. wymagana moc silnika, co najmniej 235 kW”

**Pytanie 9:**



BKM-I.271.7.2019

W załączniku numer 6a do SIWZ pkt 10.11 napisano:

”Wlew do zbiornika roztworu mocznika zlokalizowany w pobliżu i na tej samej ścianie, co wlew paliwa głównego zbiornika.”

Czy zamawiający dopuści pojazd dwuczłonowy, który zostanie wyposażony w zbiornik paliwa umieszczony w przedniej części pojazdu, natomiast zbiornik na roztwór mocznika umieszczony zostanie po tej samej, tj. prawej stronie w drugim członie autobusu w okolicy osi trzeciej.

Lokalizacja zbiornika na mocznik jest podyktowana warunkami atmosferycznymi w okresie zimowym oraz uwarunkowana względami konstrukcyjnymi, aby jak najbardziej skrócić drogę płynu pomiędzy zbiornikiem a układem wydechowym silnika.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść załącznika nr 6a do SIWZ, pkt 10.11 na następującą:

”10.11. Dotyczy tylko silników wyposażonych w system SCR: Zbiornik na roztwór mocznika min. 25 dm<sup>3</sup> (AdBlue lub równoważny) opomiarowany w sposób umożliwiający pełną kontrolę i rozliczanie zużycia związku chemicznego (AdBlue lub równoważny) i zabezpieczony przed oddziaływaniem niskich temperatur. Wlew do zbiornika roztworu mocznika zlokalizowany na tej samej ścianie, co wlew paliwa głównego zbiornika. Konstrukcja wlewu musi uniemożliwiać przypadkowe zatankowanie oleju napędowego. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu razem z pierwszym autobusem potwierdzoną kserokopię karty charakterystyki produktu - substancji chemicznej (preparatu chemicznego) zawierającej mocznik (AdBlue lub równoważny).”

**Pytanie 10:**

W załączniku numer 6a do SIWZ pkt 18.2. napisano:

”Zbiornik paliwa gwarantujący przebieg 500 km w warunkach ruchu miejskiego”

Czy zamawiający dopuści autobusy z rozwiązaniem równoważnym, gdzie zamiast jednego zbiornika paliwa będą zamontowane zbiorniki paliwa spełniające wymagany wymóg pojemności oraz gwarantujące założony przebieg 500 km ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść załącznika nr 6a do SIWZ, pkt 18.2 na następującą:

”18.2. Zbiorniki paliwa z jednym wlewem gwarantujące przebieg 500 km w warunkach ruchu miejskiego”

**Pytanie 11:**

Dotyczy: pkt III ppkt 15 SIWZ

Wykonawca zwraca uwagę, że postanowienie to wskazuje, że Zamawiający powiadomi Wykonawcę o zamiarze skorzystania z prawa opcji do 60 dni od daty zawarcia umowy. Z § 1 ust. 8 projektu umowy wynika natomiast, że powiadomienie to zostanie złożone do 14 dni od daty zawarcia umowy. Wykonawca wnosi o wprowadzenie zmiany do SIWZ poprzez dostosowanie jej do projektu umowy.

Zgodnie z § 1 ust. 10 projektu umowy, w przypadku skorzystania z prawa opcji zapisy Umowy stosuje się odpowiednio. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, że w przypadku skorzystania





BKM-I.271.7.2019

przez Zamawiającego z prawa opcji termin dostawy przewidziany dla autobusów dostarczanych w ramach prawa opcji wydłuży się o liczbę dni, które upłynęły od daty zawarcia umowy do powiadomienia Wykonawcy o zamiarze skorzystania z prawa opcji. W przeciwnym razie termin na dostawę tych autobusów nie będzie analogiczny do dostaw objętych zamówieniem podstawowym, lecz krótszy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść pkt 15 w rozdz. III SIWZ na następującą:

„15. W przypadku posiadania wolnych środków finansowych przeznaczonych na realizację Projektu, Zamawiający zastrzega możliwość wykorzystania prawa opcji, polegającego na dostawie dodatkowych autobusów w ilości maksymalnie do 5 sztuk autobusów dwuczłonowych. O zamiarze skorzystania z prawa opcji Zamawiający powiadomi pisemnie Wykonawcę w terminie do 14 dni od daty zawarcia umowy”

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż dostawa autobusów zamówionych w ramach prawa opcji musi być wykonana w terminie określonym w SIWZ.

**Pytanie 12:**

Dotyczy: § 2 ust. 10 pkt 2 projektu umowy

Wykonawca wnosi o nadanie temu postanowieniu następującego brzmienia:

„niestwierdzenie usterek lub wad w poszczególnych elementach pojazdów uniemożliwiających prawidłowe oraz bezpieczne ich użytkowanie”.

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, że procedura odbioru autobusów możliwa jest w przypadku, gdy zidentyfikowane usterki /wady uniemożliwiają prawidłowe i bezpieczne ich użytkowanie. Celem proponowanej zmiany jest umożliwienie eksploatacji autobusów, w których zidentyfikowano drobne, niemające znaczenia z punktu widzenia eksploatacji, wady (przy czym wykonawca jednoznacznie oświadcza, że celem proponowanej zmiany nie jest uniknięcie obowiązku usunięcia każdej, nawet najdrobniejszej, wady).

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

**Pytanie 13:**

Dotyczy: § 9 ust. 1 ppkt 1 lit. a) projektu umowy

Wykonawca wnosi o nadanie temu postanowieniu następującego brzmienia:

„a) 0,05 % wartości brutto autobusów, których dotyczy zwłoka za każdy dzień zwłoki w ich dostawie, licząc od dnia przekroczenia terminu dostawy, z tym że wysokość kary umownej nie może przekroczyć 10% wartości brutto autobusów”

Kara umowa z tytułu zwłoki określona na poziomie 0,2% zł za każdy dzień jawi się jako nadmierna oraz nieuzasadniona i skutkuje zachwianiem relacji jej wysokości do wysokości potencjalnej szkody.

Wnioskujemy zatem o nadanie jej wysokości odpowiadającej faktycznym potencjalnym skutkom wywołanym przez opóźnienie. Równie uzasadniony jest wniosek o ograniczenie górnej granicy wysokości kar umownych do 10%.



BKM-I.271.7.2019

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

**Pytanie 14:**

Dotyczy: § 9 ust. 3 projektu umowy

Wykonawca wnosi o usunięcie tego postanowienia. Sankcja z tytułu niesunięcia w terminie wad wynika z ust. 8 Warunków gwarancji, rękojmi i serwisu. Projekt umowy przewiduje zatem niezależną sankcję z tego samego tytułu, co oznacza, że traci ona swój odszkodowawczy charakter. Na wypadek, gdyby Zamawiający nie uwzględnił powyższego wniosku, Wykonawca wnosi o nadanie temu postanowieniu następującego brzmienia:

„Niezależnie od zastrzeżonej kary umownej w przypadku określonym w § 9 ust. 1 pkt 1 lit. c umowy Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, chyba że Wykonawca przystąpił do usunięcia wady, a brak jej usunięcia w terminie wynikającym z ust. 8 Warunków gwarancji, rękojmi i serwisu jest niezależny od Wykonawcy. Realizacja uprawnienia Zamawiającego nie spowoduje utraty bądź ograniczenia uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji jakości lub rękojmi za wady”

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, że uprawnienie Zamawiającego do zlecenia usunięcia wad podmiotom trzecim nie powstanie, gdy Wykonawca nie jest w stanie usunąć wady w nakreślonym terminie z przyczyn przez siebie niezawinionych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść ust. 3 i dodaje ust. 4 w § 9 projektu umowy - Załącznik nr 7 do SIWZ j.n.:

„3. Niezależnie od zastrzeżonej kary umownej w przypadku określonym w § 9 ust. 1 pkt 1 lit.c umowy, w razie nieusunięcia wady w terminie określonym w pkt 8 *Warunków gwarancji, rękojmi i serwisu* lub usunięcia wady w sposób nienależyty, Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad. Realizacja uprawnienia Zamawiającego nie spowoduje utraty bądź ograniczenia uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji jakości lub rękojmi za wady.

4. W wypadku opisanym w ust. 3, Wykonawca zobowiązany jest pokryć koszty usunięcia wady w terminie 30 dni od dnia przedłożenia przez Zamawiającego dowodu stwierdzającego wysokość poniesionych kosztów przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego. Brak zapłaty lub odmowa zwrotu kosztów poniesionych w okolicznościach opisanych w zadaniu poprzednim, uprawnia Zamawiającego do potrącenia poniesionych należności z zabezpieczenia należytego wykonania niniejszej Umowy.”

**Pytanie 15:**

Dotyczy: pkt IV SIWZ oraz §2, ust. 1 projektu umowy

Proces produkcyjny autobusu od momentu złożenia zamówienia w fabryce do momentu dostawy, w zależności od stopnia skomplikowania konfiguracji autobusu, może wynosić nawet rok. Autobusy produkowane są pod konkretne zamówienie i konieczne jest odpowiednie dostosowanie całego procesu produkcyjnego.





BKM-I.271.7.2019

Biorąc pod uwagę powyższe oraz dodatkowo zdarzające się w postępowaniach wydłużenia procedury przetargowej wnioskujemy o rezygnację z określania terminu zakończenia wykonywania zamówienia poprzez odwołanie do konkretnej daty, tj. 10.03.2020 r. i wprowadzenie terminu realizacji zamówienia do 7 miesięcy od daty podpisania umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia termin realizacji dostawy bez zmian.

**Pytanie 16:**

Dotyczy: Opisu Przedmiotu zamówienia, Szczegółowe parametry techniczne autobusu jednoczłonowego i dwuczłonowego, Pkt. 2. Liczba miejsc pasażerskich w autobusie, ppkt. 2.1.1. Czy Zamawiający dopuści autobus jednoczłonowy, w którym będzie co najmniej 28 miejsc siedzących?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2.

**Pytanie 17:**

Dotyczy: Opisu Przedmiotu zamówienia, Szczegółowe parametry techniczne autobusu jednoczłonowego i dwuczłonowego, Pkt. 2. Liczba miejsc pasażerskich w autobusie, ppkt. 2.2.1. Czy Zamawiający dopuści autobus dwuczłonowy, w którym będzie co najmniej 29 miejsc siedzących?

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie 18:**

Dotyczy: Opisu Przedmiotu zamówienia, Szczegółowe parametry techniczne autobusu jednoczłonowego i dwuczłonowego, Pkt. 6. Drzwi autobusu, ppkt. 6.8.3.

Ze względu na architekturę elektryczną sterowania drzwiami w odniesieniu do wymogów Zamawiającego w zakresie otwierania i zamykania drzwi jednym „centralnym” przyciskiem, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zaakceptowanie rozwiązania, w którym pierwsze drzwi będą zamykać się nie później niż jakiegokolwiek (wszystkie) pozostałe drzwi w autobusie.

Powyższe rozwiązanie w pełni spełnia również wymogi przepisów europejskich w tym zakresie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 19:**

Dotyczy: Opisu Przedmiotu zamówienia, Szczegółowe parametry techniczne autobusu jednoczłonowego i dwuczłonowego, Pkt. 6. Drzwi autobusu, ppkt. 6.9.5.

Z uwagi na ergonomię obsługi w zakresie otwierania drzwi prosimy Zamawiającego o zaakceptowanie przycisku dwustopniowego, którego wciśnięcie górne uruchamia „ciepły guzik”, natomiast wciśnięcie dolne uruchamia „ciepły guzik” wraz z trybem automatycznego zamykania drzwi.



BKM-I.271.7.2019

Powyższe rozwiązanie może w sposób zdecydowany ułatwić codzienną pracę kierowcy oraz będzie rozwiązaniem kompatybilnym z posiadanym taborem.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 20:**

Dotyczy: Opisu Przedmiotu zamówienia, Szczegółowe parametry techniczne autobusu jednoczęłowego i dwuczłowego, Pkt. 10. Silnik, ppkt. 10.10.

Czy Zamawiający zaakceptuje system przeciwpożarowy oparty na detekcji liniowej hydrauliczno-pneumatycznej renomowanego producenta systemów gaśniczych, który w czasie gaszenia pożaru wytwarza mgłę wodną, która szczelnie wypełnia komorę silnika, odcina dopływ powietrza i skutecznie gasi pożar silnika oraz urządzenia dodatkowego ogrzewania?

Ww. system gaszenia funkcjonuje niezależnie od zasilania prądem, a sam środek gaśniczy, który jest w postaci ciekłej jest bardziej wydajny. Takie rozwiązanie jest sprawdzone i stosowane przez naszą firmę we wszystkich naszych autobusach, we wszystkich modelach, tj. np. również w ponad 50.000 modelach (...), wyprodukowanych i dostarczonych do miast na całym świecie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść załącznika nr 6a do SIWZ, pkt 10.10 na następującą:

„10.10.Komora silnikowa wyposażona w czujnik przeciwpożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą na pulpicie kierowcy i automatyczny system gaszenia komory silnika.”

Ponadto Zamawiający zmienia **termin składania i otwarcia** ofert z dnia 01 sierpnia 2019 r. na dzień 02 sierpnia 2019 r. Godziny pozostają bez zmian.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Zbigniew Nikitorowicz