



Białystok, 2018-03-12

**KLUB RADNYCH  
PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ  
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

BRM.0006.35.2018

**RADA MIASTA BIAŁYSTOK**

**WNIOSEK**

**O PODJĘCIE UCHWAŁY RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

Stosownie do postanowień §25 ust. 1 pkt 5 Regulaminu Rady Miasta Białystok, stanowiącego załącznik Nr 3 do Statutu Miasta Białegostoku ustalonego uchwałą Nr XXXII/221/96 Rady Miejskiej w Białymstoku z dnia 5 lutego 1996 r. występujemy z wnioskiem o podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XLVII/521/13 Rady Miasta Białystok z dnia 27 maja 2013r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w Białymstoku (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2013 r. poz. 2491 oraz z 2016 r. poz. 1211 i poz. 2378 oraz z 2017 r. poz. 1864).

**Referentem projektu uchwały będzie radny Henryk Dębowski.**

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem w załączeniu do wniosku.

PRZEWODNICZĄCY KLUBU

Henryk Dębowski  
Henryk Dębowski

---

Opinia radcy prawnego:

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia ..... 2018 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami transportu  
zbiorowego komunikacji miejskiej w Białymstoku**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875<sup>1)</sup>) w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136<sup>2)</sup>) uchwala się co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr XLVII/521/13 Rady Miasta Białystok z dnia 27 maja 2013 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w Białymstoku (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2013 r. poz. 2491, z 2016 r. poz. 1211 i poz. 2378 oraz z 2017 r. poz. 1864) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w pkt 13 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 14 w brzmieniu:

„14) uczniowie szkół podstawowych i gimnazjów zamieszkujący na terenie Miasta Białegostoku, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej lub imiennej Białostockiej Karty Miejskiej z zakodowanym uprawnieniem.”.

2) w § 2 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 7 w brzmieniu:

„7) osoby przebywające na świadczeniach przedemerytalnych lub nauczycielskich świadczeniach kompensacyjnych.”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie z dniem 1 września 2018 r.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

**Mariusz Krzysztof Gromko**

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2017 r. poz. 2232 oraz z 2018 r. poz. 130

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2017 r. poz. 2371 oraz z 2018 r. poz. 317

### Uzasadnienie

W odpowiedzi na oczekiwania społeczne mieszkańców Białegostoku związane z potrzebą wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów, zmienia się treść uchwały **Nr XLVII/521/13 Rady Miasta Białystok z dnia 27 maja 2013r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w Białymstoku**, wprowadzając zapis, na podstawie którego od dnia 1 września 2018 roku z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską będą mogli korzystać uczniowie szkół podstawowych i gimnazjów, zamieszkujący na terenie Miasta Białystok, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej lub imiennej Białostockiej Karty Miejskiej z zakodowanym uprawnieniem. Środki na ten cel na rok 2018 w kwocie 600 tys. zł uwzględniono w Uchwale Rady Miasta Białystok Nr XLV/685/17 z dnia 18 grudnia 2017r. w sprawie budżetu Miasta Białegostoku na 2018r. Należy pamiętać, że bezpłatne przejazdy komunikacją miejską są sukcesywnie wprowadzane w wielu polskich miastach (miedzy innymi w Krakowie, Warszawie czy Lublinie) i stają się niejako usługą standardową, mającą na celu ułatwienie dojazdu najmłodszym użytkownikom komunikacji miejskiej do szkół. Na proponowanym rozwiązaniu skorzystają nie tylko dzieci, skorzystają również inni użytkownicy dróg, którzy wybierając publiczny transport drogowy mogą mieć duży wpływ na poprawę przepustowości dróg oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza (szczególnie w okresie zimowym). Powstaną oszczędności podyktowane mniejszym nakładem środków na naprawę dróg oraz budowę dodatkowych parkingów.

Ponadto w niniejszej zmianie uchwały doprecyzowuje się zapis przewidujący ulgę 50 % zniżki dla emeryta, po okazaniu legitymacji wraz z dowodem osobistym, poprzez dodanie pkt 7 w brzmieniu: „7) osoby przebywające na świadczeniach przedemerytalnych lub nauczycielskich świadczeniach kompensacyjnych”. Aktualnie legitymacja nie jest honorowana w przypadku osób przebywających na świadczeniach przedemerytalnych i nauczycielskich świadczeniach kompensacyjnych. Zmiana uchwały uściśli zapis i pozwoli wskazanej grupie mieszkańców korzystać z 50 % ulgi. Oba rodzaje świadczeń to etap przejściowy do uzyskania właściwej emerytury. Należy zaznaczyć, że świadczenia przedemerytalne są niższe od emerytury, a osoby, którym przyznano świadczenia są w trudniejszej sytuacji finansowej niż większość emerytów i tym bardziej powinny być uprawnione do takiej ulgi.

Mając na uwadze powyższe, proszę o podjęcie przedmiotowej uchwały.