



BKM-I.271.20.2017

## Biuletyn Informacji Publicznej

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.:

### **„Dostawa 20 autobusów w ramach projektu: Poprawa dostępności centrum Białegostoku dla komunikacji miejskiej”**

Działając, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), w związku z zapytaniem Wykonawcy, Zamawiający udziela odpowiedzi:

#### **Pytanie:**

Zał. nr 6 OPZ\_diesel, Rozdział nr 21. Systemy Informacji Pasażerskiej pkt. 21.1.2.2

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie Terminala Kierowcy z wbudowanym jednym złączem USB. Aktualizacja danych oraz oprogramowania auto-komputera może odbywać się on-line bez konieczności wygrywania go poprzez fizyczne podpięcie się do urządzenia.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje zastosowania terminala wyposażonego w minimum dwa wbudowane złącza USB.

#### **Pytanie:**

Zał. nr 6 OPZ\_diesel, Rozdział nr 21. Systemy Informacji Pasażerskiej pkt. 21.3.4

Czy zamawiający mógłby podać informacje, jaki raster ma zostać zastosowany dla Tablicy bocznej wykonanej w technologii LED RGB przy rozdzielczości min 24x40?

#### **Odpowiedź:**

Raster musi zawierać się w zakresie od 8 do 10 mm.

#### **Pytanie:**

Zał. nr 6 OPZ\_diesel, Rozdział nr 21. Systemy Informacji Pasażerskiej pkt. 21.4.2.1



BKM-I.271.20.2017

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie wewnętrznej elektronicznej tablicy informacyjnej typu LCD o przekątnej min. 22”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje zastosowania wewnętrznej elektronicznej tablicy informacyjnej typu LCD o przekątnej min. 23”.

**Pytanie:**

Zał. nr 6 OPZ\_diesel, Rozdział nr 21. Systemy Informacji Pasażerskiej pkt. 21.4.3.10.5

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie wewnętrznej elektronicznej tablicy informacyjnej typu LCD o zakresie temperatur pracy od -25°C do + 50°C?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści każde rozwiązanie zawierające się w oczekiwanym minimalnym zakresie temperatur pracy tablicy LCD tj. od -10 do + 40 stopni Celsjusza

**Pytanie:**

Zał. nr 6 OPZ\_diesel, Rozdział nr 21. Systemy Informacji Pasażerskiej pkt. 21.1.3.20

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie alternatywnych urządzeń i systemów informacji pasażerskiej, poboru opłat oraz emisji reklam i systemu liczenia pasażerów? Czy Zamawiający w celu uzyskania kompatybilności z obecnymi systemami udostępni Wykonawcy wszystkie niezbędne protokoły komunikacyjne umożliwiające integrację systemów i urządzeń Wykonawcy z obecnie wykorzystywanymi przez Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści każde rozwiązanie kompatybilne z obecnie funkcjonującym w Białostockiej Komunikacji Miejskiej systemami informacji pasażerskiej w tym ekranami LCD, systemem biletu elektronicznego i systemem zliczania pasażerów.

Na podstawie zapisów zał. nr 6 OPZ\_diesel punkty:

- 21.1.3.20. Autokomputer „...Wymagana jest pełna kompatybilność z posiadanym oprogramowaniem służącym do tworzenia rozkładów jazdy, generowania treści na tablice informacyjne oraz oprogramowaniem raportującym.”



BKM-I.271.20.2017

- 21.4.2.5 Tablice LCD górne „System musi być kompatybilny z systemem aktualnie użytkowanym w BKM oraz systemem nagłośnienia pojazdów (komunikaty dla osób niewidomych i niedowidzących)...”.
- 21.4.3.6. Tablice LCD boczne „System musi być kompatybilny z systemem aktualnie użytkowanym w BKM oraz systemem nagłośnienia pojazdów ....”
- 21.5.1 Zapowiedzi głosowe „System powinien być kompatybilny z dotychczasowym systemem funkcjonującym w autobusach BKM”.
- 22.7. System zliczania pasażerów „Odczyt danych z systemu zliczania pasażerów musi być kompatybilny z dotychczas posiadanym oprogramowaniem raportującym i systemem do projektowania rozkładów jazdy.
- 23.5.1. System biletu elektronicznego: „Autokomputer kompatybilny z dotychczas używanym...”
- 23.5.3. Terminal systemu biletu elektronicznego „Terminal (wyświetlacz z klawiaturą) instalowany w kabinie kierowcy, kompatybilny z dotychczas używanym”
- 23.5.4. Kasowniki systemu biletu elektronicznego „...zunifikowanych i kompatybilnych kasowników z użytkowanymi kasownikami”

Zamawiający w chwili obecnej eksploatuje następujące systemy i oprogramowanie:

- system dynamicznej informacji liniowej - firma Pixel Sp. z o.o. (sterowniki autobusowe: STR13, KPP2, AsteriX),
- oprogramowanie służące do generowania informacji liniowej - Pixel Eksplorator 3 firmy Pixel Sp. z o.o.,
- urządzenia z oprogramowaniem do przesyłania i odbierania danych na zajezdni - Data Access Server firmy Pixel Sp. z o.o.,
- oprogramowanie do otrzymywania raportów w tym raportów z systemu zliczania pasażerów - Pixel Data Analizator firmy Pixel Sp. z o.o.,
- autobusowy system biletu elektronicznego (komputer pokładowy, kasowniki, terminal) - firmy Mikroelektronika z Czech.

Zamawiający nie posiada protokołów komunikacyjnych posiadanych systemów. W sprawie interfejsów należy kontaktować się z dostawcą systemów i oprogramowania.

---



BKM-I.271.20.2017

**Pytanie:**

Czy Zamawiający zgodzi się udostępnić na stronie internetowej Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia w wersji edytowalnej np. Word („.doc”)?

Wersja edytowalna ułatwi wykonawcom zadawanie pytań, przygotowanie oferty i wyszukiwanie potrzebnych informacji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zamieści na stronie internetowej Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia w formie edytowalnej.

**Pytanie:**

Zamawiający w punkcie IV SIWZ pisze:

*Wymagany termin realizacji zamówienia: do 220 dni od daty zawarcia umowy.*

Zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu realizacji zamówienia, w terminie do 360 dni od daty zawarcia umowy.

Bieżący i przyszły rok są dla wszystkich poddostawców komponentów, a co za tym idzie, również dla producentów autobusów, wyjątkowe pod względem bardzo dużego obłożenia produkcji wynikającego z wysokiego zaangażowania środków na dofinansowanie inwestycji pochodzących z różnych funduszy Unii Europejskiej. Dlatego też okres 220 dni na wykonanie przedmiotu zamówienia jest za krótki, biorąc pod uwagę czas oczekiwania na komponenty do budowy autobusów oraz na dodatkowe wyposażenia od kooperantów, który uległ wydłużeniu. Powyższe powoduje, że standardowy czas potrzebny na wyprodukowanie kompletnych autobusów także znacznie się wydłużył. Wydłużenie terminu realizacji dostawy w niniejszym postępowaniu umożliwi producentom złożenie konkurencyjnych ofert.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu realizacji zamówienia. Zgodnie z umową o dofinansowanie realizacji projektu „Poprawa dostępności centrum Białegostoku dla komunikacji miejskiej” zawartą pomiędzy Miastem Białystok a Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości, w ramach którego realizowane jest zamówienie, Zamawiający jest zobowiązany do zrealizowania zakupu oraz zakończenia rzeczowej i finansowej realizacji wszystkich działań zaplanowanych w projekcie do końca 2018 r.

---



**Fundusze Europejskie**  
Polska Wschodnia



**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



BKM-I.271.20.2017

Ponadto działając, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), Zamawiający informuje o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zamawiający zmienia Opis przedmiotu zamówienia dotyczący części I zamówienia, stanowiący załącznik nr 6 do SIWZ jn.:

ust. 11. MOST NAPĘDOWY I SKRZYNIA BIEGÓW pkt 11.2. ppkt 11.2.3. otrzymuje brzmienie:

„11.2.3. Serwis w pełnym zakresie w Polsce, dostęp do informacji technicznej w języku polskim, części zamiennych i szkolenia pracowników.”

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Adam Poliński*