

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Element: 00.00.00 CZASOWA ORGANIZACJI RUCHU			
d.1	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dla poszczególnych etapów oraz wykonanie czasowych przejazdów.	kpl.		
1		kpl.	1	
			RAZEM	1
2	Element: 01.01.01 ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
d.2	2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
	ul. 1000-lecia P.P. 0.549+0.487	km	1.04	
	ul. Wileńska 0.0527+0.04915	km	0.10	
	włot W dojazd do osiedla bloków 0.01824	km	0.02	
	ul. 1000-lecia P.P./boczna/ 0.03020	km	0.03	
	ul. Skidelska 0.02405	km	0.02	
			RAZEM	1.21
d.2	3 Przeniesienie punktów istniejącej osnowy geodezyjnej	szt		
20		szt	20	
			RAZEM	20
3	Element: 01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW LUB KRZAKÓW			
d.3	4 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 15 cm oraz wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	szt.		
40+8		szt.	48	
			RAZEM	48
d.3	5 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm oraz wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	szt.		
26+4		szt.	30	
			RAZEM	30
d.3	6 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm oraz wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	szt.		
11+7		szt.	18	
			RAZEM	18
d.3	7 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm oraz wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	szt.		
5		szt.	5	
			RAZEM	5
d.3	8 Mechaniczne karczowanie zarośli zwartych młodych drzew i krzewów oraz wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	ha		
0.0338		ha	0.03	
			RAZEM	0.03
d.3	9 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłuźyc karpiny, gałęzi - 6 km	mp		
dłuźyce	40*0.07+26*0.20+11*0.24+5*0.30	mp	12.1	
karpina	40*0.05+30*0.07+18*0.17+5*0.28	mp	8.6	
gałęzie	40*0.06+26*0.17+11*0.42+5*0.77	mp	15.3	
dragowiny, gałęzie i karcze po karczunku zarośli zwartych młodych drzew i krzewów	0.0338*429.00	mp	14.5	
			RAZEM	50.5

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót - średnica pnia do 30 cm	szt.		
	44	szt.	44	
			RAZEM	44
11	Zabezpieczenie drzew o śr. ponad cm na okres wykonywania robót ziemnych	szt.		
	6	szt.	6	
			RAZEM	6
4 Element: 01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU LUB/ I DARNI				
12	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 15 cm wraz z wywiezieniem na odkład	m ²		
	223.7+422.3+2016.6+8.2+93.9+47.3+101.9+15.4+703.5+41.0+79.3+5.4+2286.0+157.7+482.6+7.0+6.4+108.5+64.2+189.9+1647.7+532.6+1097.8+1123.4+128.8+38.3+494.6+207.8+334.9+37.3+233.6	m ²	12937.6	
			RAZEM	12937.6
5 Element: 01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW				
13	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych średniej gr. 23,0 cm mechanicznie wraz z wywozem i utylizacją	m ²		
	5164.6+1433.8+25.6	m ²	6624.0	
			RAZEM	6624.0
14	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 10 cm mechanicznie wraz z wywozem i utylizacją	m ²		
	45.8+19.5+12.4+8.3+27.0+1.0	m ²	114.0	
			RAZEM	114.0
15	Ręczne rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem TRYLINKA - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 6 km	m ²		
	1.9+13.9+17.4+12.1+8.7+12.6+10.0	m ²	76.6	
			RAZEM	76.6
16	Ręczne rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 6 km	m ²		
	52.7+275.2	m ²	327.9	
			RAZEM	327.9
17	Ręczne rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 6 km	m ²		
	1.8+17.5+3.0+3.3	m ²	25.6	
			RAZEM	25.6
18	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej POLBRUK gr. 8cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 6 km	m ²		
	73.3+228.9+1.3+1.2+1.3+1.3+1.1+1.1+1.0+1.0+1.0+2.6+1.5+15.9+12.5+1.3+1.8+1.3+1.3+1.2+1.2+1.3+1.4+24.8+189.8+92.4	m ²	662.8	
			RAZEM	662.8
19	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej POLBRUK gr. 8cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 6 km	m ²		
	4.1+10.2+10.4+10.3+10.2+10.1+16.1+7.3+18.0+7.5+25.5+7.6+10.6+25.3	m ²	173.2	
			RAZEM	173.2

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
20	Ręczne rozebranie chodników z kostki betonowej POLBRUK gr. d.5 6cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 6 km 5.2+14.6+181.0	m ²		
		m ²	200.8	
			RAZEM	200.8
21	Ręczne rozebranie chodników z kostki betonowej POLBRUK gr. d.5 6cm koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 6 km 6.0	m ²		
		m ²	6.0	
			RAZEM	6.0
22	Ręczne rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach d.5 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - materiał z rozbiórki do ponownego wykorzystania (50.0+89.9+48.8+34.5+51.3+30.9+1.0+38.8+12.1+17.9+1.0+12.6+2.6+26.1)*0.5	m ²		
		m ²	208.8	
			RAZEM	208.8
23	Ręczne rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach d.5 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 6 km (50.0+89.9+48.8+34.5+51.3+30.9+1.0+38.8+12.1+17.9+1.0+12.6+2.6+26.1)-208.8	m ²		
		m ²	208.7	
			RAZEM	208.7
24	Ręczne rozebranie chodników z płyt betonowych typu FOCUS o wymiarach d.5 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 6 km 4.4+3.3+4.9+4.4+3.4+7.0+4.8+4.4+4.8	m ²		
		m ²	41.4	
			RAZEM	41.4
25	Ręczne rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach d.5 50x50x7 cm na podsypce piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 6 km 2.0+2.0+8.3+3.5+57.1+73.7+35.1+3.0+3.3+3.1+69.0+91.2+104.5+9.3+322.9+3.1+291.5	m ²		
		m ²	1082.6	
			RAZEM	1082.6
26	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 6 km 214.8+285.1+198.8+45.6+158.0+267.3+22.4+12.1+6.1+6.1+35.5+56.2+40.2+138.9+100.3	m		
		m	1587.4	
			RAZEM	1587.4
27	Rozebranie ław podkrawężnikowych z betonu wraz z wywozem i utylizacją d.5 1587.4*0.0825	m ³		
		m ³	131.0	
			RAZEM	131.0
28	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 6 km 9.5+9.5+9.5+9.5+9.4+15.4+6.4+6.4+10.3+10.1+6.2+4.4	m		
		m	106.6	
			RAZEM	106.6

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.5	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 6 km 21.6+36.3+20.4+14.3+21.2+14.1+1.0+26.9+6.3+6.3+19.0+7.5+38.2+13.6+28.7+35.6+36.6+3.6+32.9+1.0+13.4+7.2+5.8+10.8+134.9+3.5+3.5+1.5+1.5+1.5+1.5+1.5+1.5+50.9+136.0+109.2+5.7+6.5+52.3+11.6+1.0+1.0+11.0	m m	958.4	
			RAZEM	958.4
30 d.5	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów wraz z wywozem i utylizacją 37	szt. szt.	37	
			RAZEM	37
31 d.5	Rozebranie słupków do znaków wraz z wywozem i utylizacją 30	szt. szt.	30	
			RAZEM	30
32 d.5	Rozebranie słupków przeszkodowych U5a wraz z wywozem i utylizacją 4	szt. szt.	4	
			RAZEM	4
33 d.5	Rozebranie wyspy modułowej wraz z wywozem i utylizacją 4.0+4.0+4.0+4.0	m ² m ²	16.0	
			RAZEM	16.0
34 d.5	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm wraz z wywozem i utylizacją 12.6	m m	12.6	
			RAZEM	12.6
35 d.5	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm wraz z wywozem i utylizacją 18.5+18.5	m m	37.0	
			RAZEM	37.0
36 d.5	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe wraz z wywozem i utylizacją 4.9+2.7+1.2+1.6+1.6	m ³ m ³	12.0	
			RAZEM	12.0
37 d.5	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego wraz z wywozem i utylizacją 0.8+1.0	m ³ m ³	1.8	
			RAZEM	1.8
38 d.5	Rozebranie i przestawienie ogrodzeń ze sztachet na słupkach stalowych, wys. ogrodzenia 1,5 m, rozstaw słupków co 1,5 m - pozostały materiał po przestawieniu wywieźć i zutylizować <do przestawienia>12.4+16.3	m m	28.7	
			RAZEM	28.7
39 d.5	Rozebranie i przestawienie ogrodzeń ze sztachet na słupkach drewnianych, wys. ogrodzenia 1,5 m, rozstaw słupków co 1,5 m - pozostały materiał po przestawieniu wywieźć i zutylizować <do przestawienia>16.0	m m	16.0	
			RAZEM	16.0
40 d.5	Rozebranie i przestawienie ogrodzeń ze sztachet na słupkach murytowanych z cegły, wys. ogrodzenia 1,5 m, rozstaw słupków co 1,5 m - pozostały materiał po przestawieniu wywieźć i zutylizować 51.2 <do przestawienia>35.0+29.4	m m m	51.2 64.4	
			RAZEM	115.6

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41 d.5	Rozebranie i przestawienie ogrodzeń z siatki na słupkach stalowych, wys. ogrodzenia 1,5 m, rozstaw słupków co 2,0 m, fundament betonowy szer. 0,2 m - pozostały materiał po przestawieniu wywieźć i zutylizować <do przestawienia>34.0+86.7+66.1+22.2+35.0	m m	 244.0	
			RAZEM	244.0
42 d.5	Rozebranie i przestawienie ogrodzeń z siatki w ramach stalowych na słupkach stalowych, wys. ogrodzenia 1.5 m - pozostały materiał po przestawieniu wywieźć i zutylizować 22.8 <do przestawienia>4.0+27.0	m m m	 22.8 31.0	
			RAZEM	53.8
43 d.5	Rozebranie i przestawienie ogrodzeń z prętów stalowych na słupkach stalowych, wys. ogrodzenia 1,5 m - pozostały materiał po przestawieniu wywieźć i zutylizować 24.7 <do przestawienia>44.0+27.0	m m m	 24.7 71.0	
			RAZEM	95.7
44 d.5	Rozebranie i przestawienie ogrodzeń betonowych prefabrykowanych na słupkach żelbetonowych, wys. ogrodzenia 1,3 m, fundament betonowy wys. 0,5 m, szer. 0,4 m - pozostały materiał po przestawieniu wywieźć i zutylizować 22.7 <do przestawienia>37.6	m m m	 22.7 37.6	
			RAZEM	60.3
45 d.5	Rozebranie wiat przystankowych wraz z wywozem i utylizacją 1	szt szt	 1	
			RAZEM	1
46 d.5	Rozebranie ławek przystankowych wraz z wywozem i utylizacją 1	szt szt	 1	
			RAZEM	1
47 d.5	Rozebranie tablic reklamowych ogromnych na konstrukcjach stalowych - wymiary 4-6 m wraz z wywozem i utylizacją 2	szt szt	 2	
			RAZEM	2
48 d.5	Rozebranie tablic reklamowych średnich na słupkach stalowych - wymiary 2-3 wraz z wywozem i utylizacją 2	szt szt	 2	
			RAZEM	2
6 Element: 02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KAT.				
49 d.6	Roboty ziemne - wykonywanie wykopów z wywiezieniem urobku na odkład - wg tabeli objętości robót ziemnych, zał. nr 3 ul. 1000-lecia P.P. 5364.0 ul. Wileńska 136.0 ul. Skidelska 6.0 ul. 1000-lecia P.P./boczna/ 134.0	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 5364.0 136.0 6.0 134.0	
			RAZEM	5640.0
7 Element: 02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW				

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
59	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emul- sją asfaltową	m ²		
d.1				
1	podbudowa zasadnicza AC 22 P grub. 8 cm 3960.4+3765.2+459.7+196.8+233.2+185.0	m ²	8800.3	
	warstwa wiążąca AC 16 W grub. 6 cm 3960.4+3765.2+459.7+196.8+233.2+185.0	m ²	8800.3	
	powierzchnia frezowana 52.7+28.4+35.2+35.8+35.5	m ²	187.6	
			RAZEM	17788.2
12	Element: 04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
60	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego d.1 mechanicznie gr. 20 cm	m ²		
d.1				
2	ul. 1000-lecia P.P. 3960.4+3765.2	m ²	7725.6	
	ul. Wileńska 459.7	m ²	459.7	
	wlot W dojazd do osiedla bloków 196.8	m ²	196.8	
	ul. 1000-lecia P.P./boczna/ 233.2	m ²	233.2	
	zjazd 0+431,68 185.0	m ²	185.0	
			RAZEM	8800.3
61	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego d.1 mechanicznie gr. 10 cm	m ²		
d.1				
2	droga rowerowa zwykła 60.6+104.1+66.8+40.2+159.8+8.2+77.6+350.2+6.0+729.9+406.2+ 6.0	m ²	2015.6	
			RAZEM	2015.6
62	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego d.1 mechanicznie gr. 15 cm	m ²		
d.1				
2	chodniki wzmocnione 8.2+153.7+35.1+63.8+8.0+10.0+6.8+22.6+35.3+11.2+30.2+13.1+ 28.1+89.8+33.4+184.2+31.0+108.8+8.5+68.0+21.9+18.6+42.6+ 24.1+77.2+86.9+24.9+8.1+136.2+50.2+35.1+196.3+6.2+2.9+25.9+ 122.8+267.9+4.3	m ²	2101.9	
	perony przy miejscach zatrzymania dla autobusów na jezdni (pasie ruchu) 3.8+7.6+7.8+3.4	m ²	22.6	
	13.3+13.6	m ²	26.9	
	17.4+16.2	m ²	33.6	
	perony przy zatokach autobusowych 2.0+3.9+1.1+2.2	m ²	9.2	
	6.9+3.9	m ²	10.8	
	7.8+5.2	m ²	13.0	
	rampy wzmocnione 4.1+10.0+4.4+6.2+12.0+12.0+6.0+4.2+8.0+5.5+12.1+5.5+3.9+3.0+ 4.0+4.0	m ²	104.9	
			RAZEM	2322.9

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
63	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²		
d.1	zjazdy na posesje	m ²	498.8	
2	27.8+10.0+24.9+12.1+25.0+15.7+24.8+22.4+37.5+22.7+22.5+22.3+23.9+23.5+22.2+31.3+39.6+26.4+22.6+11.1+9.5+9.5+11.5	m ²		
	droga rowerowa wzmocniona	m ²	54.9	
	9.1+9.1+9.1+27.6			
			RAZEM	553.7
64	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm	m ²		
d.1	ul. Skidelska	m ²	111.1	
2	111.1			
	zjazdy publiczne	m ²	67.9	
	67.9			
			RAZEM	179.0
13	Element: 04.05.01 PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM			
65	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1.5 MPa, warstwa gr.15 cm	m ²		
d.1	zjazdy na posesje	m ²	477.6	
3	27.8+10.0+24.9+12.1+25.0+15.7+24.8+22.4+37.5+22.7+22.5+14.1+16.2+18.2+22.2+31.3+39.6+26.4+22.6+11.1+9.5+9.5+11.5	m ²		
			RAZEM	477.6
66	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa, warstwa gr.20 cm	m ²		
d.1	ul. 1000-lecia P.P.	m ²	7725.6	
3	3960.4+3765.2			
	ul. Wileńska	m ²	459.7	
	459.7			
	wlot W dojazd do osiedla bloków	m ²	196.8	
	196.8			
	ul. 1000-lecia P.P./boczna/	m ²	233.2	
	233.2			
	zjazd 0+431,68	m ²	185.0	
	185.0			
	ul. Skidelska	m ²	111.1	
	111.1			
	zjazdy publiczne	m ²	67.9	
	67.9			
			RAZEM	8979.3
67	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa, warstwa gr.25 cm	m ²		
d.1	miejsca zatrzymania dla autobusów na jezdni (pasie ruchu)	m ²	277.0	
3	137.0+140.0			
	zatoki autobusowe	m ²	176.0	
	176.0			
			RAZEM	453.0
14	Element: 04.06.01 PODBUDOWA Z BETONU			
68	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - beton cementowy C 16/20 z dylatacjami	m ²		
d.1	miejsca zatrzymania dla autobusów na jezdni (pasie ruchu)	m ²	277.0	
4	137.0+140.0			
	zatoki autobusowe	m ²	176.0	
	176.0			
			RAZEM	453.0

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
69 d.1 4	Warstwa poślizgowa - dwie warstwy papy na lepiku miejsca zatrzymania dla autobusów na jezdni (pasie ruchu) 137.0+140.0	m ² m ²	 277.0	
			RAZEM	277.0
15	Element: 04.07.01 PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH			
70 d.1 5	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm - AC 22 P ul. 1000-lecia P.P. 3960.4+3765.2 ul. Wileńska 459.7 wlot W dojazd do osiedla bloków 196.8 ul. 1000-lecia P.P./boczna/ 233.2 zjazd 0+431,68 185.0	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 7725.6 459.7 196.8 233.2 185.0	
			RAZEM	8800.3
16	Element: 05.03.01 NAWIERZCHNIA KOSTKOWA			
71 d.1 6	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej grub. 9 - 11cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm zatoki autobusowe 176.0	m ² m ²	 176.0	
			RAZEM	176.0
17	Element: 05.03.04 NAWIERZCHNIA BETONOWA			
72 d.1 7	Nawierzchnie z betonu cementowego C 30/37 z dylatacjami gr. 22 cm miejsca zatrzymania dla autobusów na jezdni (pasie ruchu) 137.0+140.0	m ² m ²	 277.0	
			RAZEM	277.0
18	Element: 05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO			
73 d.1 8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm - warstwa wiążąca z AC 16 W ul. 1000-lecia P.P. 3960.4+3765.2 ul. Wileńska 459.7 wlot W dojazd do osiedla bloków 196.8 ul. 1000-lecia P.P./boczna/ 233.2 zjazd 0+431,68 185.0	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 7725.6 459.7 196.8 233.2 185.0	
			RAZEM	8800.3
74 d.1 8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - warstwa ścieralna z AC 8 S droga rowerowa zwykła 60.6+104.1+66.8+40.2+159.8+8.2+77.6+350.2+6.0+729.9+406.2+6.0 droga rowerowa wzmocniona 9.1+9.1+9.1+27.6	m ² m ² m ²	 2015.6 54.9	
			RAZEM	2070.5

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
75	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o d.1 grubości 5 cm - warstwa ścieralna z AC 11 S	m ²		
8	ul. 1000-lecia P.P. 3960.4+3765.2	m ²	7725.6	
	ul. Wileńska 459.7	m ²	459.7	
	wlot W dojazd do osiedla bloków 196.8	m ²	196.8	
	ul. 1000-lecia P.P./boczna/ 233.2	m ²	233.2	
	zjazd 0+431,68 185.0	m ²	185.0	
	powierzchnia frezowana 52.7+28.4+35.2+35.8+35.5	m ²	187.6	
			RAZEM	8987.9
19	Element: 05.03.11 FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTO- WYCH NA ZIMNO			
76	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materia- d.1 łu z rozbiórki	m ²		
9	52.7+28.4+35.8+35.5	m ²	152.4	
			RAZEM	152.4
20	Element: 05.03.23 NAWIERZCHNIA KOSTKOWA BETONOWA			
77	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości d.2 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem 0 spoin piaskiem	m ²		
	ul. Skidelska 111.1	m ²	111.1	
			RAZEM	111.1
21	Element: 06.01.01 UMOCNIE NIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW			
78	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywa- d.2 nych mechanicznie w gruntach kat.I-III - wg tabeli powierzchni plan- 1 towania skarp, zał. nr 5	m ²		
	ul. 1000-lecia P.P. 654.0	m ²	654.0	
			RAZEM	654.0
79	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w grun- d.2 tach kat.I-III - wg tabeli powierzchni plantowania skarp, zał. nr 5	m ²		
1	ul. 1000-lecia P.P. 1974.0	m ²	1974.0	
	ul. Wileńska 20.0	m ²	20.0	
	ul. Skidelska 34.0	m ²	34.0	
	ul. 1000-lecia P.P./boczna/ 26.0	m ²	26.0	
			RAZEM	2054.0
80	Humusowanie terenu przy grubości warstwy humusu 10 cm oraz d.2 obsianie trawą	m ²		
1	134.8+24.4+212.7+51.9+129.9+58.8+70.9+48.5+21.2+11.9+387.6+ 20.3+217.9+35.0+20.4+52.7+27.6+46.0+334.2+75.8+18.4+475.7+ 74.2+15.7+113.5+217.1+22.4+64.1+65.4+138.8+314.9+711.6+ 158.3+77.9+151.7+11.2+397.0+576.1+93.1+98.8+452.5+18.5+ 238.8+141.4	m ²	6629.6	
			RAZEM	6629.6

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
81	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi [korytkami żelbetowymi] - szczeliny wypełnione zaprawą cementową - wg zał. graficznego dokumentacji projektowej	m		
d.2				
1	10.0	m	10.0	
			RAZEM	10.0
82	Umocnienie dna rowu narzutem kamiennym gr. 20 cm	m ²		
d.2				
1	45.8	m ²	45.8	
			RAZEM	45.8
83	Umocnienie skarp brukowcem gr. 15 cm na warstwie z betonu cementowego C12/15 gr. 20 cm	m ²		
d.2				
1	134.3	m ²	134.3	
			RAZEM	134.3
84	Ławy fundamentowe prostokątne z betonu C12/15	m ³		
d.2				
1	pod palisadę			
	5.5*0.18	m ³	1.0	
	pod ogrodzenia olsztyńskie przy palisadzie			
	75.0*0.34*.25	m ³	6.4	
			RAZEM	7.4
85	Wykonanie palisady z prefabrykowanych elementów betonowych o wym. 0,2x0,2 m	m ³		
d.2				
1	5.5*0.9*0.2	m ³	1.0	
			RAZEM	1.0
22	Element: 07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME			
86	Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego	m ²		
d.2				
2	2*1.21+2*1.49	m ²	5.4	
			RAZEM	5.4
87	Oznakowanie poziome jezdni GRUBOWARSTWOWE chemoutwardzalne - kolor biały - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - wg projektu SOR	m ²		
d.2				
2	P-2a (12)			
	59.0*0.12	m ²	7.1	
	P-2b (24)			
	127.0*0.24	m ²	30.5	
	P-7b (24)			
	136.0*0.24	m ²	32.6	
	P-21a (24)			
	244.0*0.38	m ²	92.7	
			RAZEM	162.9

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
88	Oznakowanie poziome jezdni GRUBOWARSTWOWE chemoutwardzalne - kolor biały - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - wg projektu SOR	m ²		
	2 P-1b 2x4(12) 676.0*0.04	m ²	27.0	
	P-1c 2x2(24) 286.0*0.12	m ²	34.3	
	P-1d 1x1(12) 108.0*0.06	m ²	6.5	
	P-1e 1x1(24) 82.0*0.12	m ²	9.8	
	P-3b 1x1(12) 14.0*0.18	m ²	2.5	
	P-7a 1x1(24) 168.0*0.12	m ²	20.2	
			RAZEM	100.3
89	Oznakowanie poziome jezdni CIENKOWARSTWOWE - kolor biały - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - wg projektu SOR	m ²		
	2 P-1d 1x1(12) 685.0*0.06	m ²	41.1	
			RAZEM	41.1
90	Oznakowanie poziome jezdni GRUBOWARSTWOWE chemoutwardzalne - kolor biały - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie - wg projektu SOR	m ²		
	2 P-10 72.0+44.0	m ²	116.0	
	P-11 61.5	m ²	61.5	
	P-13 4.2	m ²	4.2	
	P-14 12.4	m ²	12.4	
			RAZEM	194.1
91	Oznakowanie poziome jezdni CIENKOWARSTWOWE - kolor biały - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie - wg projektu SOR	m ²		
	2 P-10 23.0	m ²	23.0	
			RAZEM	23.0
92	Oznakowanie poziome jezdni CIENKOWARSTWOWE - kolor czerwony - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie - wg projektu SOR	m ²		
	2 Powierzchnia przejazdu rowerowego 26.9+15.8+30.0+21.2+17.4+21.9+42.9	m ²	176.1	
			RAZEM	176.1

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
93	Oznakowanie poziome jezdni GRUBOWARSTWOWE chemoutwar- d.2 dzalne - kolor biały - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - wg 2 projektu SOR	m ²		
	P-8a krótki 27*1.21	m ²	32.7	
	P-8b krótki 16*1.49	m ²	23.8	
	P-8d krótki 5*1.49	m ²	7.5	
	P-8e krótki 3*2.19	m ²	6.6	
	P-8f krótki 10*2.19	m ²	21.9	
	P-9b 5*4.15	m ²	20.8	
	P-17 przystanek 9.12	m ²	9.1	
			RAZEM	122.4
94	Oznakowanie poziome jezdni CIENKOWARSTWOWE - kolor biały - d.2 strzałki i inne symbole malowane ręcznie - wg projektu SOR	m ²		
	2 P-23 rower 35*0.662	m ²	23.2	
			RAZEM	23.2
23	Element: 07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE			
95	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.2 3	72	szt.	72	
			RAZEM	72
96	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i in- d.2 formacyjne o pow. do 0.3 m2 - wg projektu SOR	szt.		
3	<C-13a>3	szt.	3	
	<C-13/16>3	szt.	3	
	<C-16/13>4	szt.	4	
	<T-3a>1	szt.	1	
			RAZEM	11

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
97	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - wg projektu SOR	szt.		
3				
	<A-7>4	szt.	4	
	<A-20>1	szt.	1	
	<B-2>2	szt.	2	
	<B-21>2	szt.	2	
	<B-23>1	szt.	1	
	<C-2>4	szt.	4	
	<C-3>1	szt.	1	
	<C-4>1	szt.	1	
	<C-9>8	szt.	8	
	<D-1>6	szt.	6	
	<D-3>5	szt.	5	
	<D-4a>1	szt.	1	
	<D-4b>1	szt.	1	
	<D-6>3	szt.	3	
	<D-6b>9	szt.	9	
	<D-12>1	szt.	1	
	<D-15>3	szt.	3	
	<D-40>3	szt.	3	
	<D-41>3	szt.	3	
	<D-46>3	szt.	3	
	<D-47>3	szt.	3	
			RAZEM	65
98	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne, tablice informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - wg projektu SOR	szt.		
3				
	<F-10>3	szt.	3	
	<F-11>7	szt.	7	
	<F-17>2	szt.	2	
			RAZEM	12
99	Ustawienie pylonów ostrzegawczych U-5b zespolonych ze znakami nakazu - wg projektu SOR	szt		
3				
8		szt	8	
			RAZEM	8
24	Element: 07.05.01 BARIERY OCHRONNE STALOWE			
100	Barieroporęcze ochronne stalowe mostowe sztywne N1W1	m		
d.2				
4				
46.0		m	46.0	
			RAZEM	46.0
25	Element: 07.06.01 OGRODZENIE DRÓG			
101	Ogrodzenie segmentowe h=1,20 m z siatki na słupkach stalowych osadzonych w gruncie i obetonowanych rozstaw słupków 1,5 m	m		
d.2				
5	(płaskownik) - wg projektu SOR			
93.0+10.5+160.5+159.0		m	423.0	
			RAZEM	423.0
26	Element: 07.06.02 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH			
102	Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciagiem - ogrodzenie typu olsztyńskiego - rozstaw słupków co 1.5 m - wg projektu SOR	m		
d.2				
6				
30.0+18.0+75.0+15.0+129.0		m	267.0	
			RAZEM	267.0
103	Poręcze ochronne łańcuchowe podwójne o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m - wg projektu SOR	m		
d.2				
6				
6.0+19.5+6.0+10.5+10.5		m	52.5	
			RAZEM	52.5

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27	Element: 08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
104	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m		
7	wystające 32.2+22.4+7.6+13.0+9.2+12.9+10.4+11.9+11.2+7.2+4.1+6.6+1.0+8.5+9.2+1.0+1.2	m	169.6	
	wtopione 7.0+3.7+3.1+2.6+6.2	m	22.6	
			RAZEM	192.2
105	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m		
7	21.5+2.9+2.9+19.6+3.5+3.6+19.7+4.7+4.8+19.9+5.6+10.5+5.9+18.0+17.2+17.2+17.2+16.9+17.9+17.6+16.8+22.4+27.7+19.6+17.1+9.4+9.5+9.4+10.0+20.8+10.9	m	420.7	
			RAZEM	420.7
106	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - "na płask"	m		
7	163.1+3.0+3.0+3.0+61.5+2.7+2.9+29.2+39.0+7.5+4.7+2.0+2.0+24.1+229.2+139.1+6.6+2.0+2.0	m	726.6	
			RAZEM	726.6
28	Element: 08.01.02 KRAWĘŻNIKI KAMIENNE			
107	Krawężniki kamienne o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m		
8	wystające 8.2+31.2+18.4+9.3+39.2+6.7+9.4+9.9+22.2+7.9+2.1+9.8+2.9+9.0+25.6+1.6+56.0+1.5+43.0+1.0+24.9+6.2+25.9+35.3+1.6+31.1+94.3+21.2+9.1+4.9+8.3+223.1+50.0+190.3+26.9+10.2+348.4+341.2	m	1767.8	
	wtopione 7.0+7.0+7.0+13.2+6.2+7.5+7.5+7.6+7.8+8.1+9.1+7.0+7.0+7.0+7.0+7.0+23.4+7.5+4.0+4.0+7.1+7.0+7.0+6.7+3.1+3.0+6.5+17.2+6.0+8.3+7.1+7.0+7.5+9.1+5.7+5.6+6.0+6.0+9.0+9.0	m	305.8	
			RAZEM	2073.6
108	Oporniki kamienne o wymiarach 12x20 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m		
8	46.2+46.8+85.8	m	178.8	
			RAZEM	178.8
29	Element: 08.02.02 CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ			
109	Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 6 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
9	chodniki zwykłe 51.8+85.9+55.7+33.9+8.0+127.9+101.4+21.8+78.0+108.9+141.6+28.3+58.5+107.1+6.5+6.3+304.6+19.2	m ²	1345.4	
			RAZEM	1345.4
110	Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego grubości 6 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
9	regulacja wysokości chodnika 2.0+1.5	m ²	3.5	
			RAZEM	3.5

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
111	Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 8 cm d.2 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin 9 piaskiem chodniki wzmocnione 8.2+153.7+35.1+63.8+8.0+10.0+6.8+22.6+35.3+11.2+30.2+13.1+28.1+89.8+33.4+184.2+31.0+108.8+8.5+68.0+21.9+18.6+42.6+24.1+77.2+86.9+24.9+8.1+136.2+50.2+35.1+196.3+6.2+2.9+25.9+122.8+267.9+4.3	m ² m ²	 2101.9	
			RAZEM	2101.9
112	Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego grubości 8 cm d.2 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem 9 spoin piaskiem perony przy miejscach zatrzymania dla autobusów na jezdni (pasie ruchu) 3.8+7.6+7.8+3.4 perony przy zatokach autobusowych 2.0+3.9+1.1+2.2	m ² m ² m ²	 22.6 9.2	
			RAZEM	31.8
30 Element: 08.03.01 OBRZEŻA				
113	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej d.3 gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem 0 20.7+17.6+34.2+32.2+22.2+19.5+13.6+10.4+3.2+83.5+2.4+4.7+53.7+21.0+6.1+13.6+6.8+12.8+38.9+26.6+19.1+78.6+62.5+20.8+18.4+44.5+5.0+28.6+17.2+102.9+2.0+2.0+2.0+180.2+328.5+33.5+36.3+37.8+84.2+7.4+1.9+7.3+2.1+56.0+54.4+8.5+2.0+2.0+2.0+2.0+2.0+2.0+10.3+2.0+2.0+2.0+4.3+49.0+106.8+36.9+7.7+4.3+3.5+3.0+3.7	m m	 1934.9	
			RAZEM	1934.9
114	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm d.3 0 19.4+34.9+22.4+13.4+22.4+81.1+125.7+9.5+215.0+131.3	m m	 675.1	
			RAZEM	675.1
31 Element: 08.04.01 WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM				
115	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości d.3 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem 1 spoin piaskiem zjazdy publiczne 67.9	m ² m ²	 67.9	
			RAZEM	67.9
116	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości d.3 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem 1 spoin piaskiem zjazdy na posesje 27.8+10.0+24.9+12.1+25.0+15.7+24.8+22.4+37.5+22.7+22.5+22.3+23.9+23.5+22.2+31.3+39.6+26.4+22.6+11.1+9.5+9.5+11.5	m ² m ²	 498.8	
			RAZEM	498.8
32 Element: 08.06.01 OBRAMOWANIE (OPASKI) JEZDNI LUB CHODNIKÓW				
117	Rampy z płyt betonowych typu "FOCUS" na posypce piaskowej gr. d.3 10 cm, spoiny wypełnione piaskiem 2 rampy zwykłe 4.2	m ² m ²	 4.2	
			RAZEM	4.2

PRZEDMIAR ROBÓT
ul. 1000 - lecia P.P.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
118	Rampy z płyt betonowych typu "FOCUS" na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m ²		
2	rampy wzmocnione 4.1+10.0+4.4+6.2+12.0+12.0+6.0+4.2+8.0+5.5+12.1+5.5+3.9+3.0+4.0+4.0	m ²	104.9	
			RAZEM	104.9
119	Perony z płyt betonowych typu "FOCUS" na podsypce cementowo-piaskowej gr. 6 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m ²		
2	perony przy miejscach zatrzymania dla autobusów na jezdni (pasie ruchu) 13.3+13.6	m ²	26.9	
	perony przy zatokach autobusowych 6.9+3.9	m ²	10.8	
			RAZEM	37.7
120	Perony z płyt betonowych naprowadzających na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m ²		
2	perony przy miejscach zatrzymania dla autobusów na jezdni (pasie ruchu) 17.4+16.2	m ²	33.6	
	perony przy zatokach autobusowych 7.8+5.2	m ²	13.0	
			RAZEM	46.6
121	Opaski z płyt betonowych z rozbiórki o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m ²		
2	417.5*0.5	m ²	208.8	
			RAZEM	208.8
122	Opaski z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m ²		
2	((17.6+32.2+19.5+10.4+102.0+36.3+21.0+8.9+29.0+9.7+87.6+86.4+54.4+161.7+161.7+49.1+33.5)*0.35)-208.8	m ²	113.6	
			RAZEM	113.6
33	Element: 10.08.01 WIATY PRYZYSTANKOWE			
123	Ustawienie wiat przystankowych - długość 4m, szerokość 1,0m, głębokość 1,7m	szt.		
3		szt.	3	
			RAZEM	3