

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S01
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	Bialystok
NO_DOC_EXT:	2016-153627
SOFTWARE VERSION:	9.3.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	zzp@um.bialystok.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Miasto Białystok
ul. Słonimska 1
Białystok
15-950
Polska
Osoba do kontaktów: Sylwia Kozłowska, Biuro Zamówień Publicznych
Tel.: +48 858696270
E-mail: zpz@um.bialystok.pl
Faks: +48 858696204
Kod NUTS: PL343
Adresy internetowe:
Główny adres: www.bialystok.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę Intermodalnego Węzła Komunikacyjnego w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną oraz pełnieniem nadzoru autorskiego
Numer referencyjny: ZDM-X-271.26.2016.AN
- II.1.2) **Główny kod CPV**
71320000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na budowę Intermodalnego Węzła Komunikacyjnego w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną oraz pełnieniem nadzoru autorskiego.
 2. Zamówienie zostało podzielone na dwie części.
Podstawą do realizacji przedmiotu zamówienia Części I i Części II jest opracowana koncepcja budowy Intermodalnego Węzła Komunikacyjnego w Białymstoku, stanowiąca załącznik nr 8 do SIWZ.
 3. Wykonawca będzie miał obowiązek uzgodnienia opracowanej dokumentacji projektowej budowy Intermodalnego Węzła Komunikacyjnego w Departamencie Urbanistyki oraz Zarządzie Białostockiej Komunikacji Miejskiej Urzędu Miejskiego w Białymstoku, a także z odpowiednimi spółkami PKP.
 4. Zakres niniejszego zamówienia obejmuje również pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji inwestycji w ilości pobyków na budowie zadeklarowaną przez Wykonawcę w ofercie.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
30/11/2016

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Dane referencyjne ogłoszenia: 2016-135868

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2016/S 207-374703

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 21/10/2016

Sekcja VII: Zmiany**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania****VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 1

Zamiast:

6) Dokumentację badań geotechnicznych podłoża gruntowego z określeniem geotechnicznych warunków posadowienia obiektu na podstawie odwiertów na siatce w pełni odzwierciedlającej układ warstw, jednak rzadziej niż co 20 m,

7) Badania warunków hydrogeologicznych,

8) Uzyskanie brakujących warunków technicznych, wszelkich decyzji i uzgodnień z gestorami sieci oraz dokumentację projektową usunięcia kolizji wynikającej z art. 39 ustawy o drogach publicznych z dnia 21.3.1985 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.),

Powinno być:

6) Dokumentację badań geotechnicznych podłoża gruntowego z określeniem geotechnicznych warunków posadowienia obiektu na podstawie odwiertów na siatce w pełni odzwierciedlającej układ warstw, jednak nie rzadziej niż co 20 m,

7) Badania warunków hydrogeologicznych,

8) Uzyskanie niezbędnych warunków technicznych, wszelkich decyzji i uzgodnień z gestorami sieci oraz dokumentację projektową usunięcia kolizji wynikającej z art. 39 ustawy o drogach publicznych z dnia 21.3.1985 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.),

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 1

Zamiast:

4. Termin realizacji dokumentacji projektowej – 12 miesięcy dla części I.

Powinno być:

4. Termin realizacji dokumentacji projektowej – 12 miesięcy dla części I, w tym w terminie 1 miesiąca od dnia podpisania umowy przedłożenie rozwiązań stałej organizacji ruchu;

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 2

Zamiast:

6) Dokumentację badań geotechnicznych podłoża gruntowego z określeniem geotechnicznych warunków posadowienia obiektu na podstawie odwiertów na siatce w pełni odzwierciedlającej układ warstw, jednak rzadziej niż co 20 m,

7) Badania warunków hydrogeologicznych,

8) Uzyskanie brakujących warunków technicznych, wszelkich decyzji i uzgodnień z gestorami sieci oraz dokumentację projektową usunięcia kolizji wynikającej z art. 39 ustawy o drogach publicznych z dnia 21.3.1985 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.),

Powinno być:

6) Dokumentację badań geotechnicznych podłoża gruntowego z określeniem geotechnicznych warunków posadowienia obiektu na podstawie odwiertów na siatce w pełni odzwierciedlającej układ warstw, jednak nie rzadziej niż co 20 m,

7) Badania warunków hydrogeologicznych,

8) Uzyskanie niezbędnych warunków technicznych, wszelkich decyzji i uzgodnień z gestorami sieci oraz dokumentację projektową usunięcia kolizji wynikającej z art. 39 ustawy o drogach publicznych z dnia 21.3.1985 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.),

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 2

Zamiast:

4. Termin realizacji dokumentacji projektowej – 8 miesięcy dla części II.

Powinno być:

4. Termin realizacji dokumentacji projektowej – 8 miesięcy dla części II, w tym w terminie 1 miesiąca od dnia podpisania umowy przedłożenie rozwiązań stałej organizacji ruchu.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 01/12/2016

Czas lokalny: 09:45

Powinno być:

Data: 16/12/2016

Czas lokalny: 09:45

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 01/12/2016

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 16/12/2016

Czas lokalny: 10:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**