

CZĘŚĆ II
PROJEKT DROGOWY

Opis techniczny

Rozwiązanie projektowe

Zgodnie z zatwierdzoną koncepcją rewaloryzacji Parku Planty oraz zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewiduje się następujące roboty drogowe:

- rozebranie istniejących chodników o nawierzchni asfaltowej i na fragmentach z płytek betonowych (pozostawia się fragment nawierzchni chodnika z płyt granitowych 50x50x7 cm w alei głównej w rejonie schodów),
- rozebranie istniejących schodów parkowych i podjazdów betonowych dla wózków, (pozostawia się schody w alei głównej parku z płyt z piaskowca),
- wymianę nawierzchni na ciągach parkowych istniejących (zgodnych z rozwiązaniem projektowym) oraz budowę nowych chodników zgodnie z planem zagospodarowania parku,
- budowę nowych schodów na ciągach parkowych,
- budowę pochylni dla niepełnosprawnych,
- budowę placu przed projektowaną muszlą koncertową.

Projektowane chodniki posiadać będą szerokość od 2,5 do 9,6 m, plac przy muszli koncertowej przewidziano o wymiarach 14,2 x 36,6 m.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewidziano dwa rodzaje nawierzchni dla projektowanych alejek i placów:

- nawierzchnie wzmocnione żwirowe po których dopuszcza się ruch samochodowy jako dojazd muszli, do budynków gastronomicznych oraz dla potrzeb utrzymania parku,
- nawierzchnie żwirowe tylko dla ruchu pieszego,
- nawierzchnię ekologiczną, trawiastą przy muszli jako miejsce postojowe dla pojazdów technicznych dla potrzeb koncertów.

Konstrukcja wzmocniona przedstawia się następująco:

- górna warstwa mieszanki żwirowej HANSE GRANDE o gr. 3 cm,
- podbudowa z HANSE MINERAK o gr. 5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego kamiennego o gr. 15 cm z zaklinowaniem od góry klinem,
- podbudowa z pospółki (0 – 32 mm) o gr. 12 cm.

Analogiczną nawierzchnię przewidziano na placu przed muszlą koncertową.

Nawierzchnia żwirowa dla ruchu pieszego posiadać będzie następującą konstrukcję:

- górna warstwa mieszanki żwirowej HANSE GRANDE o gr. 3 cm,
- podbudowa z HANSE MINERAL o gr. 5 cm,
- podbudowa z pospółki (0 – 32 mm) o gr. 12 cm.

Jako opory boczne nawierzchni żwirowych zaprojektowano obrzeża z taśmy stalowej o wysokości 20 i 35 cm w zależności od konstrukcji nawierzchni.

Nawierzchnię ekologiczną, trawiastą przewidziano wg. następującej konstrukcji:

- nawierzchnia trawiasta typu FIBRETURF o gr. 20 cm (2 cm darni z nasionami + 18 cm modyfikowana warstwa korzeniowa),
- warstwa geowłókniny,
- kruszywo kamienne (grys bazaltowy lub granitowy) o gr. 8 cm,
- pospółka o gr. 15 cm.

Jako opór boczny nawierzchni trawiastej przewidziano gazony kamienne 8x30 cm ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 5 cm.

Schody parkowe na ciągach chodników należy wykonać z drogowych elementów prefabrykowanych wykorzystując do tego chodnikowe płyty kamienne z rozbiórki fragmentu chodnika istniejącego w alei głównej.

Konstrukcja schodów przedstawia się następująco:

- stopnie z płyt granitowych 50x50x7 cm ułożone na podsypce cem. – piaskowej 1:4 o gr. 4 cm,

- podbudowa z chudego betonu B=7,5 o gr. min 10 cm,
- warstwa pospółki o gr. 10 cm.

Jako opory spoczników oraz opory boczne schodów przewidziano gazony kamienne granitowe 8 x 30 cm ustawione na podsypce cem. – piaskowej o gr. 4 cm

Dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano wzdłuż wybranych schodów w ciągach chodników pochylnie. Spadki podłużne pochylni wynosić będą od 6-8 % jedynie na pochylni o dł. ok. 1,0 przy ul. Legionowej spadek ten wyniesie 15%. Długość pochylni od 1,0 – 10,0 m.

Wzdłuż krawędzi bocznych pochylni należy zamontować poręcze stalowe.

Poręcze te należy zamontować do słupków ustawionych co ok. 1,5 m i przymocowanych do bocznych bloków kamiennych

Należy zastosować barierkę z podwójnymi poręczami zamocowanymi na wysokości 75 i 90 cm od nawierzchni rampy. Poręcze należy wydłużyć na końcach o 30 cm i zaokrąglić w dół.

Rozstaw poręczy 1,00 – 110 cm.

Barierki należy wykonać ze stali nierdzewnej patynowej (proszkowanej) lub satynowej.

Konstrukcja rampy przedstawia się następująco:

- warstwa górna z koski betonowej bezfazowej o gr. 6 cm,
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 o gr. 4 cm,
- podbudowa z chudego betonu B-7,5 o gr. 15 cm,
- warstwa pospółki o gr. min. 10 cm.

Jako opory boczne pochylni przewidziano bloki kamienne granitowe o wymiarach 20x35x100 cm, ustawione na podsypce cem. – piaskowej 3 cm oraz ławie betonowej z betonu B-10.

W miarę potrzeb bloki kamienne należy dociąć. Szczególnie na połączeniu spoczników z pochylniami bloki te należy przyciąć pod kątem tak aby szczelina na połączeniu nie była większa od 1 cm.

Rozwiązanie wysokościowe pochylni nawiązuje do rzędnych projektowanych chodników.

Spadki poprzeczne projektowanych nawierzchni przewidziano 3%.

Odwodnienie alejek i placów odbywać się będzie powierzchniowo w zieleńce.

Zachowuje się istniejące studzienki deszczowe. Jedynie w alei głównej należy skorygować lokalizację kilku wpustów deszczowych nawiązując je do projektowanych chodników.

mgr inż. Zbigniew Karczmarczyk
nr upr. St-160/80