



Prezydent
Miasta Białegostoku

ZDM-X.271.14.2016.JB

Białystok, 22 lipca 2016 r.

Wg rozdzielnika

dotyczy postępowania o udzieleniu zamówienia publicznego na:

Budowa Alei I. J. Paderewskiego w Białymstoku w granicach pasa drogi wojewódzkiej Nr 669 na odcinku od Alei Niepodległości do drogi wojewódzkiej Nr 678 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej - Etap III

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164 ze zm.) informuję, że w postępowaniu wpłynęły następujące zapytania, na które Zamawiający udziela poniżej odpowiedzi:

Pytanie 1

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a kosztorysem ślepych kanalizacji deszczowej, dokumentacja podaje 249 studni, natomiast kosztorys 482. Zwracamy się o korektę kosztorysu, lub uzupełnienie dokumentacji, zestawienia tabelarycznego studni.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu zamieszcza aktualne zestawienie studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej średnic od DN1200 mm do DN3000 mm. Pozostałe studnie na profilach powtarzają się lub są studniami istniejącymi. Zamawiający zamieszcza aktualny KŚ dla Kanalizacji Deszczowej.

Pytanie 2

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a kosztorysem ślepych kanalizacji sanitarnej, dokumentacja podaje 62 studnie, natomiast kosztorys 54.

Zwracamy się o korektę kosztorysu, lub uzupełnienie dokumentacji, zestawienia tabelarycznego studni.

Odpowiedź:

W kosztorysie podano 54 studzienki oraz wyszczególniono dodatkowo 1 studzienkę rozprężną i 1 przepompownię. W sumie 56 studzienek. W dokumentacji projektowej jest dokładnie 56 szt. studzienek. Zamawiający zamieszcza aktualny KŚ dla Kanalizacji Sanitarnej.

Pytanie 3

Zamawiający w dniu 19.07.2015 roku zmieścił na swojej stronie internetowej nowy kosztorys drogowy po zmianach. Z załączonego nowego kosztorysu wynika iż w kosztorysie RZYMOWSKIEGO zostało przez pomyłkę zdublowanych siedem pierwszych pozycji z kosztorysu na jezdnię główną. W/w błąd w kosztorysach powoduje znaczny wzrost wyceny zadania. Zgodnie z powyższym zwracamy się o zmianę zdublowanych siedmiu pierwszych pozycji kosztorysu RZYMOWSKIEGO oraz o powtórne zamieszczenie na stronie internetowej wszystkich kosztorysów jakie należy wycenić na dane zadanie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ślepy drogowy.

Pytanie 4

W kosztorysie „ślepy” brak jest takich pozycji jak przełączenie czynnych kanałów sanitarnych DN 1000, DN 400, DN 300 w studniach Sa1, Sa23, Sa12, Sb4 i innych co wiąże się z zastosowaniem tymczasowych pompowni, przepompowywaniem ścieków i innymi pracami, których wartość jest znaczna. Czy Zamawiający wprowadzi dodatkową pozycję na te prace, jeżeli nie to w których pozycjach umieścić te koszty, mając na uwadze rozliczenie kosztorysowe prac.

Odpowiedź:

Koszty związane z przełączaniem czynnych kanałów sanitarnych należy uwzględnić w pracach montażowych, zgodnie z przyjętą technologią wykonania.

Pytanie 5

Czy zamawiający potwierdza możliwość zastosowania rur PP SN8 o ściankach karbowanych do budowy kanalizacji sanitarnej o średnicach DN200-DN400.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza możliwość zastosowania do budowy kanalizacji sanitarnej rur PP-b o sztywności obwodowej min. SN8, o ściance strukturalnej z wewnętrzną ścianką gładką i zewnętrzną ścianką karbowaną.

Pytanie 6

Z uwagi na konieczność wykonania dokumentacji realizacyjnej konstrukcji inżynierskich proszę o dodanie zapisu do SST D-00.00.00 w punkcie 1.5.2.

„Dokumentacja projektowa, którą opracuje Wykonawca:

Rysunki realizacyjne geometrii obiektów mostowych, kładek dla pieszych, murów oporowych, konstrukcji inżynierskich.

Rysunki realizacyjne zbrojenia obiektów mostowych, kładek dla pieszych, murów oporowych, konstrukcji inżynierskich.

Wszystkie w/w projekty winny zawierać rysunki, opisy, obliczenie, oraz być uzgodnione z Projektantem i zatwierdzone przez Inspektora Nadzoru. W przypadku zmian Dokumentacji Projektowej bezwzględnie wymagana jest akceptacja Projektanta.

Odpowiedź:

Zapis dodano do SST D-00.00.00. Zamawiający zamieszcza aktualną SST.

Pytanie 7

Na rys. zbrojarskich wanien w zestawieniu stali zbrojeniowej występuje klasa stali S235, prosimy o informację gdzie zastosować tą stal.

Odpowiedź:

Ze stali S235 należy wykonać pręty kotwiące poszczególne segmenty wanien i tuneli.

Pytanie 8

Prosimy o zweryfikowanie ilości balustrad na obiekcie. Z dokumentacji wynika, że ich ilość przewyższa tą podaną w kosztorysie.

Odpowiedź:

Poprawna ilość balustrad dla Tunelu pod torami PKP to 741m.

Pytanie 9

Na rys. 6.10 *Geometria i zbroj. gzymsów tunelu T1* oraz na rys. 6.11 *Geometria i zbroj. gzymsów tunelu T2* w przekroju poprzecznym pokazane jest zabezpieczenie górnej pow. tunelu papą termozgrzewalną. Opis techniczny oraz KO uwzględnia zabezpieczenie zasypywanych pow. betonowych powłokową izolacją bitumiczną. Proszę o sprecyzowanie, którą izolację należy użyć do zabezpieczenia górnej powierzchni tunelów T1 i T2.

Odpowiedź:

Górna powierzchnia tuneli nie jest zabezpieczana izolacją. Papa termozgrzewalna występuje jedynie na stykach stropu tunelu z gzymsami, po całej długości gzymsów.

Pytanie 10

Ponownie prosimy o dokładne ponumerowanie i oznaczenie listy kosztorysów w Załączniku 1A, przesłane odpowiedzi z dnia 19.07.2016 – pytanie nr 1 odnosi się do Etapu I Trasy Niepodległości, a pytanie nr 3 odnosi się do III Etapu. Przesłany dnia 19.07.2016 załącznik 1A opisowo traktuje kosztorysy ofertowe i nie jest precyzyjną listą.

Proszę o poprawienie Załącznika 1A tak aby „Wyszczególnienie robót” było identyczne z nazwami kosztorysów wymaganych do załączenia wraz z ofertą. Na przykład: 1.1 projekt drogowy.xls 1.2 Projekt docelowej tymczasowej organizacji ruchu.xls, a 1.3 Tunel.xls, nazwy te będą odzwierciedlone w tabeli Załącznika 1A.

Lp.	Wyszczególnienie robót	Wartość /zł/
	1. 1.1 projekt drogowy.xls	
	2. 1.2 projekt docelowej tymczasowej organizacji ruchu.xls	
	3. 1.3 tunel.xls	

Odpowiedź:

Zamieszczony Załącznik 1 A jest obowiązujący.

Pytanie 11

Prosimy aby Zamawiający zamieścił wszystkie aktualne kosztorysy ofertowe po zmianach w wersji edytowalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza aktualne kosztorysy ślepe kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz drogowy. Pozostałe kosztorysy są obowiązujące.

Pytanie 12

Zg. z zapisem SST komorę wodociągową Wa2 należy wykonać na mokro zg. z opracowaniem konstrukcyjnym. Zwracam się z prośbą o zamieszczenie rysunków konstrukcyjnych przedmiotowej komory wodociągowej Wa2 znajdującej się na magistrali wodociągowej DN 600 w celu dokonania rzetelnej wyceny.

Odpowiedź:

W SST S31.01.01 w pozycji Komory wodomierzowe zapisano:

„Komory wodociągowe należy wykonać z elementów prefabrykowanych betonowych i żelbetowych, o wymiarach komory roboczej zgodnych z Dokumentacją Projektową, wykonanych z betonu klasy C40/50, wodoszczelnego (W-8), mało nasiąkliwego (nw poniżej 5%), mrozoodpornego F-150, spełniające PN-EN 1917 wraz z poprawkami zawartymi w PN-EN 1917:2004/AC.”

W pozycji Studzienki odpowietrznikowe zapisano:

„Studzienki odpowietrznikowe należy wykonać z elementów prefabrykowanych betonowych i żelbetowych, o wymiarach komory roboczej zgodnych z Dokumentacją Projektową, wykonanych z betonu klasy C40/50, wodoszczelnego (W-8), mało nasiąkliwego (nw poniżej 5%), mrozoodpornego F-150, spełniające PN-EN 1917 wraz z poprawkami zawartymi w PN-EN 1917:2004/AC.”

Dodatkowo do Specyfikacji SST D-00.00.00 w punkcie 1.5.2 dopisano:

„Dokumentację projektową, którą opracuje wykonawca:

- Rysunki realizacyjne geometrii obiektów mostowych, kładek dla pieszych, murów oporowych, konstrukcji inżynierskich oraz konstrukcji inżynierskich na sieciach i obiektach sanitarnych.
- Rysunki realizacyjne zbrojenia obiektów mostowych, kładek dla pieszych, murów oporowych, konstrukcji inżynierskich oraz konstrukcji inżynierskich na sieciach i obiektach sanitarnych.

Komorę wodociągową Wa2 należy wykonać jako prefabrykowaną. Zamawiający zamieszcza rysunek szczegółowy komory.

Pytanie 13

Proszę o zamieszczenie rysunków szczegółowych oraz konstrukcyjnych na komorę wodociągową/demontażową w celu dokonania rzetelnej wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza rysunek szczegółowy komory.

Ponadto w nawiązaniu do wcześniejszych pytań dotyczących możliwości zastosowania materiałów równoważnych do budowy sieci kanalizacji sanitarnej Zamawiający informuje, iż zgodnie z treścią pkt. I ppkt. 3 SIWZ dopuszcza stosowanie materiałów równoważnych wyłącznie w przypadku udowodnienia przez Wykonawcę równoważności proponowanych rozwiązań w stosunku do rozwiązań zawartych w projekcie budowlanym.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie do budowy kanalizacji sanitarnej rur PVC-U (litych), PP-B, polietylenowych, z żywic poliestrowych lub kamionkowych nowej generacji, o parametrach:

- średnica kanału musi zapewniać przepływ obliczeniowy nie mniejszy jak dla średnicy kanału przyjętego w dokumentacji projektowej;

- rury z tworzyw sztucznych muszą posiadać sztywność obwodową odpowiadającą sztywności SN8 dla rur PVC-U, PP-B, polietylenowych oraz SN10000 dla rur z żywic poliestrowych;

- rury kamionkowe glazurowane nowej generacji, muszą być wykonane wg PN-EN-295, w klasie nośności odpowiedniej dla danej średnicy zgodnie z PN-EN 295.

PREZYDENT MIASTA
dr hab. Tadeusz Truskolaski

Otrzymują:

1. BIP
2. Wykonawcy
3. a/a